

# INFORMACJA

## o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 20.08.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 20.08.2012r. o godz. 6 UTC (8<sup>00</sup>)

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra

| Wodowskaz     | Km    | Stan wody [ cm ] | Różnica w ciągu 24 h [ cm ] | Stan alarmowy [ cm ] | Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ] |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|
| Miedonia      | 55,5  | 89               | -7                          | 600                  | 400                             |
| Rędzin (dół ) | 261,1 | 220              | -32                         | 400                  | 600/620*                        |
| Brzeg Dolny   | 284,7 | 204              | +97                         | 630                  | 490/530**                       |
| Malczyce      | 304,5 | -                | ---                         | 600                  |                                 |
| Ścinawa       | 331,9 | 113              | -1                          | 400                  | 450/480*                        |
| Głogów        | 392,9 | 177              | -7                          | 450                  | 460/485*                        |
| Nowa Sól      | 429,8 | 148              | +11                         | 400                  | 450/480*                        |
| Cigacice      | 470,7 | 147              | -11                         | 400                  | 440/470*                        |
| Nietków       | 490,5 | 161              | -6                          | 400                  |                                 |
| Krosno Odrz.  | 514,1 | 76               | -2                          | 350                  | 390/420*                        |
| Połęcko       | 530,3 | 93               | -2                          | 350                  |                                 |
| Słubice ***   | 584,1 | -                | -                           | 410                  | 430/475*                        |
| Gozdowice *** | 645,3 | -                | -                           | 500                  | 490/530*                        |

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

| Stopień wodny      | Km drogi wodnej                      | Stan wody [cm] | Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm] | Normalny poziom piętrzenia NPP [cm] | Wielka woda żeglowna WWŻ [cm] |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| Opatowice /jaz/    | 245,035 rz. Odry                     | 454            | 425                                       | 455                                 | 507                           |
| Szczytniki /śluzą/ | 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 748            | 717                                       | 763                                 | 890                           |
| Psie Pole /jaz/    | 2,70 Starej Odry                     | 554            | 504                                       | 561                                 | 617                           |

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

| Odcinek szlaku żeglownego  | Głębokość tranzytowa<br>[ cm ] | Godziny służowań                  |
|--|--------------------------------|-----------------------------------|
| km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)   | 180                            | 06.00 - 22.00**                   |
| śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny<br>(km 281,6 rz. Odry)  | 110                            | 06.00 – 22.00                     |
| boczny wrocławski węzeł wodny<br>- od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* –<br>śluza Szczytniki                                    | 150                            | 06.00 – 20.00*<br>06.00 – 22.00   |
| boczny wrocławski węzeł wodny<br>śluza Szczytniki- śluza Miejska***  | 150                            | 06.00 – 22.00<br>06.00 – 20.00*** |
| śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań<br>Kardynalska<br>przy wyspie Piaskowej (km 251,3)  | 140                            | -                                 |
| Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz.<br>Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy<br>Mieszcząńskiej****                          | 100                            | -                                 |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej<br>ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60<br>Odry Płd) do km 254,10<br>rz. Odry | 180                            | -                                 |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej<br>mostów Mieszcząńskich (km 1,80 Odry Płn)<br>do km 254,10 rz. Odry                    | 160                            | -                                 |
| dolna Odra wrocławska<br>(km 254,10 – km 255,60)   | 180                            | -                                 |

\* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na śluzie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, ( 51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\* Januszkowice – duża śluza nieczynna

\*\*\* służowania na Śluzie Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na śluzie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\*\*\* śluza Mieszcząńska nieczynna

### 2. Odra swobodnie płynąca

| Odcinek szlaku żeglownego   | Głębokość tranzytowa<br>[ cm ] | Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ] |
|---|--------------------------------|---|
| <b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b><br>( km 282,6– km 332,10 )             | 115                            | 282,3 – 282,6                               |
|   | 115                            | 299,1 – 300,5                               |
|   | 90                             | 315,40                                      |
|   | 90                             | 319,00                                      |
|   | 90                             | 332,00                                      |
| <b>Ścinawa – Głogów</b><br>( km 332,10 – km 395,00 )                | 90                             | 351,10                                      |
|   | 115                            | 370,1 – 370,3                               |
|   | 115                            | 389,0 – 389,5                               |
|   | 115                            | 390,5 – 391,0                               |
| <b>Głogów – Nowa Sól</b><br>( km 395,00 – km 429,80 )               | 105                            | 398,2 – 398,4                               |
|   | 125                            | 426,45                                      |
| <b>Nowa Sól – Cigacice</b><br>( km 429,80 – km 471,80 )             | 125                            | 436,60                                      |
|   | 125                            | 448,30                                      |
|   | 125                            | 454,45                                      |
|   | 125                            | 458,30                                      |
|   | 135                            | 466,50                                      |
| <b>Cigacice –ujście Nisy Łużyckiej</b><br>( km 471,80 – km 542,40 ) | 135                            | 472,00                                      |
|   | 140                            | 475,60                                      |
|   | 120                            | 486,8 – 487,1                               |
|   | 120                            | 487,7 – 487,8                               |
|   | 120                            | 495,9 – 496,4                               |
|   | 110                            | 525,6 – 525,8                               |
|   | 110                            | 537,8 – 538,3                               |

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

**\*Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. W związku z rozpoczynającym się remontem mostu Poznańskiego (kolejowego)km 255,85 rzeki Odry wykonawca planuje prace rozbiórkowe konstrukcji w obrębie przęsła żeglownego. Wiązać się to może z utrudnieniami dla ruchu jednostek pływających w tym rejonie a nawet koniecznością czasowego zamknięcia żeglugi po tym obiektem. Wstępnie deklarowany termin rozpoczęcia prac to **sierpień/wrzesień** br. **W związku z powyższym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu zwraca się z prośbą o podanie informacji o potrzebach transportowych na tym odcinku drogi wodnej w podanym okresie.** Pozwoli nam to na lepszą koordynację działań. Szczegóły dot. Ograniczeń żeglugowych będziemy podawać w oddzielnych komunikatach oraz w codziennych zamieszczanych na naszej stronie internetowej w zakładce „Informacje hydro –nawigacyjne ...”
6. Podstawowe informacje o akwenach Śródmiejskiego Węzła Wodnego (ŚWW) Wrocławia zakwalifikowanych do wykorzystania żeglugowego ( komunikat nr 19) są zamieszczone na stronie internetowej RZGW Wrocław w zakładce „Szlaki żeglowne”- „WWW-drogi i szlaki żeglowne rz. Odry”
7. Zawiadamiamy, że dla potrzeb remontowych jazu, nad służą w Brzegu Dolnym został przerzucony most tymczasowy. W związku z powyższym prosimy wszystkich armatorów oraz kapitanów wszystkich jednostek o możliwie wczesne zgłaszanie do nadzoru wodnego w Brzegu Dolnym zamiarów przejścia przez ten obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to na sprawne przygotowanie służy i ewentualne podniesienie mostu, (co wg. deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac). Nadzór Wodny w Brzegu Dolnym tel. 71 31 95 340 kom. 504 134 119.
8. Realizując działania kompensacyjne wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia dot. Modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu został zobowiązany do czasowego obniżenia poziomu piętrzenia na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym o minimum 70 cm od stanu NNP (stan wody na górnym wodowskazie służy nie wyższy niż 680 cm) i utrzymania go w sposób ciągły przez okres 21 dni. Takie działanie musi być przeprowadzone w okresie sierpień-listopad. Mając świadomość potrzeb transportowych w IV kwartale oraz licząc się z możliwością wystąpienia niekorzystnych warunków hydrologicznych (niżówek) na rzece Odrze zwracamy się z prośbą do wszystkich podmiotów zainteresowanych żeglugą w tym rejonie o podanie przewidywanych terminów ewentualnych transportów przechodzących przez stopień wodny w Brzegu Dolnym oraz innych informacji do realizacji zadań transportowych lub inwestycyjnych między stopniami wodnymi w Rędzinie a Brzegiem Dolnym, celem wybrania przez nas optymalnego terminu obniżenia piętrzenia i stworzenia możliwie najlepszych warunków nawigacyjnych dla realizacji przewozów. Na informacje oczekujemy do końca sierpnia br. (adres ul. Kochanowskiego 91b, 51-602 Wrocław; tel. 71348 62 11; e-mail: [zegluga@wroclaw.rzgw.gov.pl](mailto:zegluga@wroclaw.rzgw.gov.pl); [zarzad.wroclaw@wroclaw.rzgw.gov.pl](mailto:zarzad.wroclaw@wroclaw.rzgw.gov.pl)) Termin realizacji tego zadania zostanie podany w oddzielnym komunikacie po zebraniu informacji i przeanalizowaniu sytuacji hydrologicznej na rzece.
9. **Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gliwicach zawiadamia, że w związku z organizowanymi przez PZM i NW i marinę LASOKI Mistrzostwami Polski w Narciarstwie Wodnym za Motorówką i koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa zawodnikom, w dniach **24-26 sierpnia 2012r.** nastąpią czasowe zamknięcia ruchu żeglugowego na odcinku od **km 98,0 do km 104,0** rzeki Odry.  
**24 sierpnia w godz. 16.00-18.00**  
**25 sierpnia w godz. 10.00-14.30 i 15.00-18.30**  
**26 sierpnia w godz. 09.00-17.00**  
Prosimy wszystkich armatorów i użytkowników drogi wodnej o uwzględnienie powyższego faktu w swoich planach żeglugowych. Wszystkie jednostki znajdujące się w pobliżu tego akwenu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i oczekiwanie na przejście w odpowiedniej odległości z zachowaniem przepisów żeglugowych odnośnie postojów.  
Wszystkie załogi statków powinny zwracać również uwagę na sygnały płynące z jednostek zabezpieczających zawody.**
10. W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie wykonywane są w dolnych kanałach służ Oława i Rędzin.