

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 05.07.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 05.07.2012r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]
Miedonia	55,5	113	-16	600	400
Rędzin (dół)	261,1	268	+8	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	124	-20	630	490/530**
Malczyce	304,5	---	---	600	
Ścinawa	331,9	146	+16	400	450/480*
Głogów	392,9	198	+4	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	157	+8	400	450/480*
Cigacice	470,7	160	+2	400	440/470*
Nietków	490,5	178	-4	400	
Krosno Odrz.	514,1	86	-9	350	390/420*
Połęcko	530,3	117	+1	350	
Ślubice ***	584,1	168	+7	410	430/475*
Gozdowice ***	645,3	277	+3	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	480	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	760	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	558	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00**
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	160	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	150	06.00 – 20.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska***	150	06.00 – 22.00 06.00 – 20.00***
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszcząńskiej****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszcząńskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszewice, tel. 71/347-85-50, (51), 502 201 401, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

** Januszkowice – duża śluza nieczynna

*** służowania na Śluzę Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

**** śluza Mieszcząńska nieczynna

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	35	282,3 – 282,6
	35	299,1 – 300,5
	125	315,40
	125	319,00
	125	332,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	125	351,10
	150	370,0 – 370,1
	150	389,0 – 389,2
	150	390,0 – 391,0
	150	394,0 – 394,6
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	150	401,4
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	125	429,00
	125	431,05
	125	435,00
	125	444,09
	120	450,45
	120	453,50
	120	456,50-456,70
	120	459,00
Cigacice –ujście Nisy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	120	475,70
	125	480,20 – 480,30
	125	481,30 – 481,50
	125	484,60 – 484,80
	125	486,60 – 486,80
	125	487,60 – 487,80
	125	496,20 – 496,40
	135	525,60 – 525,80
	135	537,70 – 538,40

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

***Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. W związku z rozpoczynającym się remontem mostu Poznańskiego (kolejowego)km 255,85 rzeki Odry wykonawca planuje prace rozbiórkowe konstrukcji w obrębie przęsła żeglownego. Wiązać się to może z utrudnieniami dla ruchu jednostek pływających w tym rejonie a nawet koniecznością czasowego zamknięcia żeglugi po tym obiektem. Wstępnie deklarowany termin rozpoczęcia prac to lipiec/ sierpień br. W związku z powyższym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu zwraca się z prośbą o podanie informacji o potrzebach transportowych na tym odcinku drogi wodnej w podanym okresie. Pozwoli nam to na lepszą koordynację działań. Szczegóły dot. Ograniczeń żeglugowych będziemy podawać w oddzielnych komunikatach oraz w codziennych zamieszczanych na naszej stronie internetowej w zakładce „Informacje hydro – nawigacyjne ...”
6. **UWAGA od 1 lipca nowy dodatkowy numer telefonu na służbie BARTOSZOWICE – 502 201 401.**
7. **Podstawowe informacje o akwenach Śródmiejskiego Węzła Wodnego (ŚWW) Wrocławia zakwalifikowanych do wykorzystania żeglugowego**

Akweny ŚWW powyżej elektrowni wodnych Wrocław I i Wrocław II oraz śluzy Mieszkańskiej

Akweny te stanowią:

- a) Odra Południowa, będąca lewą odnogą głównego koryta rzeki Odry, na odcinku od mostu Piaskowego, stanowiącego wlot (wjazd) na ŚWW, dalej do mostu Macieja (odcinek dwukierunkowy), do mostu Pomorskiego i śluzy Mieszkańskiej
- b) Odra Północna, będąca prawą odnogą głównego koryta rzeki Odry, na odcinku od mostu Tumskiego poprzez upust powodziowy Klary do mariny „TOPACZ” poniżej mostu Uniwersyteckiego,

Na Odrze Północnej na jej odcinku od kanału Klary do mostu Tumskiego, obowiązuje ruch jednokierunkowy - tylko w górę rzeki

Na kanale powodziowym Klary obowiązuje jednokierunkowy ruch żeglugowy

- tylko w górę kanału.

Na Odrze Południowej śluza Piaskowa jest zamknięta dla żeglugi.

Parametry eksploatacyjne (ograniczające) szlaków wodnych:

- c) głębokość tranzytowa – 1,00 m
- d) minimalna szerokość szlaku żeglownego – 5,25 m
- e) minimalny prześwit pionowy przy normalnym piętrzeniu obiektów elektrowni wodnych Wrocław I i II i średnich przepływach
-2,51m (most Uniwersytecki na Odrze Południowej)
- f) minimalny prześwit pionowy przy stanie najwyższej wody żeglownej
- 2,38 m (most Uniwersytecki na Odrze Południowej).

Akweny wodne ŚWW poniżej elektrowni wodnych Wrocław I i Wrocław II oraz śluzy Mieszkańskiej

Akweny te stanowią:

- a) Odra Północna na odcinku 200 m powyżej mostów Mieszczańskich w dół rzeki, poniżej mostów
- do połączenia z Odrą Południową,
- b) Odra Południowa od języka rozdzielczego (cypla) śluzy Mieszczańskiej z jego lewej strony
- do połączenia z Odrą Północną.

Na obu szlakach ustala się dwukierunkowy ruch żeglugowy.

Parametry eksploatacyjne (ograniczające) szlaków wodnych:

- c) głębokość tranzytowa

Odra Północna	- 160 cm	
Odra Południowa	- 180 cm	
- d) minimalna szerokość przejścia żeglownego
(pod mostami) - 12,80 m (prawe przęsło mostów
Mieszczańskich na Odrze Północnej)
- e) minimalna szerokość przęsła żeglownego
mostu - 27,80 m (lewe przęsło mostów
Mieszczańskich na Odrze Północnej)
- f) minimalny prześwit pionowy przy
normalnym piętrzeniu stopnia wodnego
Rędzin i cofce statycznej - 6,49 m
(lewe przęsła mostów Mieszczańskich na Odrze Północnej)
- g) minimalny prześwit pionowy przy stanie najwyższej wody żeglownej - 4,60 m (lewe przęsła
mostów Mieszczańskich na Odrze Północnej).

Informacje dodatkowe – warunki uprawiania żeglugi

Szlaki wodne ŚWW zostały oznakowane znakami nawigacyjnymi, jakie stosowane są na drogach wodnych żeglownych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Na akwenach ŚWW powyżej elektrowni wodnych Wrocław I i Wrocław II oraz śluzy Mieszczańskiej do ruchu żeglugowego dopuszcza się wyłącznie jednostki pływające posiadające własny napęd mechaniczny. Informuje o tym stosowny znak żeglugowy umieszczony na prawym murze oporowym powyżej mostu Piaskowego na Odrze Południowej

W okresie sezonu żeglugowego mogą ulegać zmianie określone wcześniej parametry eksploatacyjne szlaków wodnych oraz warunki uprawiania żeglugi wynikające z:

- a) reżimu płynących wód rzeki Odry,
- b) systemu pracy urządzeń wodnych wrocławskich elektrowni wodnych na Odrze Północnej i Odrze Południowej oraz pracy jazu Szczytniki,
- c) prowadzenia robót na obiektach hydrotechnicznych i inżynierskich oraz innych prac mających związek i styczność z wodą (np. dotyczących przekroczenia rzeki wszelkimi urządzeniami),
- d) wykonywania robót nurtowych na Odrze przez służby eksploatacyjne RZGW wiążące się z potrzebą dokonywania zmian poziomów wody.

O wiadomych i zamierzonych – przez RZGW – zmianach warunków wodnych, administrator rzeki Odry będzie informować zainteresowanych stosownym komunikatem na stronie internetowej RZGW w menu „Szlaki Żeglowne” i „Aktualności”

W przypadku prognoz o wzroście przepływów na górnej Odrze zmuszającym do znacznego obniżania piętrzenia, a następnie do całkowitego otwarcia zamknięć urządzeń elektrowni wodnych oraz jazu Szczytniki, szlaki wodne ŚWW zostaną zamknięte dla żeglugi.

Wszystkie jednostki uprawiające żeglugę na tym akwenie są zobowiązane do stosowania się do znaków nawigacyjnych wystawionych w tym rejonie oraz zachowania zgodnego z przepisami żeglugowymi i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.

Informacje o terminach otwarcia i zamknięcia, zmianach parametrów nawigacyjnych oraz organizacji ruchu na powyższych szlakach będą każdorazowo podawane w oddzielnych komunikatach publikowanych na stronie internetowej RZGW we Wrocławiu