

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 12.06.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 12.06.2012r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]
Miedonia	55,5	148	-1	600	400
Rędzin (dół)	261,1	220	-50	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	84	-42	630	490/530**
Malczyce	304,5	---	---	600	
Ścinawa	331,9	189	+61	400	450/480*
Głogów	392,9	192	-1	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	149	-16	400	450/480*
Cigacice	470,7	165	-20	400	440/470*
Nietków	490,5	184	-28	400	
Krosno Odrz.	514,1	104	-16	350	390/420*
Połęcko	530,3	123	0	350	
Słubice ***	584,1	159	+12	410	430/475*
Gozdowice ***	645,3	250	+4	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	470	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	752	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	558	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00**
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	110	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	150	06.00 – 20.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska***	150	06.00 – 22.00 06.00 – 20.00***
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszcząńskiej****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszcząńskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

** Januszkowice – duża śluza nieczynna

*** służowania na Śluzę Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

**** śluza Mieszcząńska nieczynna

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	5	282,3 – 282,6
	5	299,1 – 300,5
	165	315,40
	165	319,00
	165	332,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	165	351,10
	145	370,0 – 370,1
	145	389,0 – 389,2
	145	390,0 – 391,0
	145	394,0 – 394,6
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	145	401,4
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	115	429,00
	115	431,05
	115	435,00
	115	444,09
	125	450,45
	125	453,50
	125	456,50-456,70
	125	459,00
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	125	475,70
	130	480,20 – 480,30
	130	481,30 – 481,50
	130	484,60 – 484,80
	130	486,60 – 486,80
	130	487,60 – 487,80
	130	496,20 – 496,40
	140	525,60 – 525,80
140	537,70 – 538,40	

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

***Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie prowadzone są w dolnym awanporcie śluzy Oława.
6. UWAGA w Ciechanowie na nowo budowanym moście (km 355,40 rzeki Odry) prowadzone są prace wykończeniowe. Załogi wszystkich jednostek poruszające się w pobliżu powyższego obiektu powinny zachować szczególną ostrożność.
7. **W związku z rozpoczynającym się remontem mostu Poznańskiego (kolejowego) km 255,85 rzeki Odry wykonawca planuje prace rozbiórkowe konstrukcji w obrębie przęsła żeglownego. Może to się wiązać z utrudnieniami dla ruchu jednostek pływających w tym rejonie a nawet koniecznością czasowego zamykania żeglugi pod tym obiektem. Wstępnie deklarowany termin prac to lipiec/sierpień 2012r.**
W związku z powyższym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry we Wrocławiu zwraca się z prośbą o podanie informacji o potrzebach transportowych na tym odcinku drogi wodnej w podanym okresie. Pozwoli nam to na lepszą koordynację działań.
Szczegóły dot. ograniczeń żeglugowych będziemy podawać w oddzielnych komunikatach oraz w codziennych zamieszczanych na naszej stronie internetowej „Informacjach hydro- nawigacyjnych”.