

# INFORMACJA

## o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 06.06.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 06.06.2012r. o godz. 8<sup>00</sup>.

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra

| Wodowskaz     | Km    | Stan wody [ cm ] | Różnica w ciągu 24 h [ cm ] | Stan alarmowy [ cm ] | Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ] |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|
| Miedonia      | 55,5  | 191              | +62                         | 600                  | 400                             |
| Rędzin (dół ) | 261,1 | 258              | +4                          | 400                  | 600/620*                        |
| Brzeg Dolny   | 284,7 | 104              | +4                          | 630                  | 490/530**                       |
| Malczyce      | 304,5 | Bd               | -                           | 600                  |                                 |
| Ścinawa       | 331,9 | 127              | -1                          | 400                  | 450/480*                        |
| Głogów        | 392,9 | 192              | +6                          | 450                  | 460/485*                        |
| Nowa Sól      | 429,8 | 155              | +4                          | 400                  | 450/480*                        |
| Cigacice      | 470,7 | bd               | -                           | 400                  | 440/470*                        |
| Nietków       | 490,5 | 165              | -3                          | 400                  |                                 |
| Krosno Odrz.  | 514,1 | 79               | 0                           | 350                  | 390/420*                        |
| Połęcko       | 530,3 | 93               | 1                           | 350                  |                                 |
| Słubice ***   | 584,1 | 142              | +5                          | 410                  | 430/475*                        |
| Gozdowice *** | 645,3 | -                | -                           | 500                  | 490/530*                        |

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

| Stopień wodny      | Km drogi wodnej                      | Stan wody [cm] | Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm] | Normalny poziom piętrzenia NPP [cm] | Wielka woda żeglowna WWŻ [cm] |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| Opatowice /jaz/    | 245,035 rz. Odry                     | 488            | 425                                       | 455                                 | 507                           |
| Szczytniki /śluzą/ | 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 754            | 717                                       | 763                                 | 890                           |
| Psie Pole /jaz/    | 2,70 Starej Odry                     | 558            | 504                                       | 561                                 | 617                           |

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

| Odcinek szlaku żeglownego   | Głębokość tranzytowa<br>[ cm ] | Godziny służowań                  |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)  | 180                            | 06.00 - 22.00**                   |
| śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny<br>(km 281,6 rz. Odry)   | 145                            | 06.00 – 22.00                     |
| boczny wrocławski węzeł wodny<br>- od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* –<br>śluza Szczytniki                                     | 150                            | 06.00 – 20.00*<br>06.00 – 22.00   |
| boczny wrocławski węzeł wodny<br>śluza Szczytniki- śluza Miejska***   | 150                            | 06.00 – 22.00<br>06.00 – 20.00*** |
| śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań<br>Kardynalska<br>przy wyspie Piaskowej (km 251,3)   | 140                            | -                                 |
| Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz.<br>Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy<br>Mieszczkańskiej****                          | 100                            | -                                 |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej<br>ujścia dol. kan. .el. wod. Wrocław I (km 252,60<br>Odry Pół) do km 254,10<br>rz. Odry | 180                            | -                                 |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej<br>mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Półn)<br>do km 254,10 rz. Odry                   | 160                            | -                                 |
| dolna Odra wrocławska<br>(km 254,10 – km 255,60)  | 180                            | -                                 |

\* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\* Januszkowice – duża śluza nieczynna

\*\*\* służowania na Śluzę Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\*\*\* śluza Mieszczkańska nieczynna

### 2. Odra swobodnie płynąca

| Odcinek szlaku żeglownego   | Głębokość tranzytowa<br>[ cm ] | Lokalizacja najmniejszych głębokości<br>[ km ] |
|---|--------------------------------|--|
| <b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b><br>( km 282,6– km 332,10 )             | 25                             | 282,3 – 282,6                                  |
|   | 25                             | 299,1 – 300,5                                  |
|   | 105                            | 315,40   |
|   | 105                            | 319,00   |
|   | 105                            | 332,00   |
| <b>Ścinawa – Głogów</b><br>( km 332,10 – km 395,00 )                | 105                            | 351,10   |
|   | 145                            | 370,0 – 370,1                                  |
|   | 145                            | 389,0 – 389,2                                  |
|   | 145                            | 390,0 – 391,0                                  |
|   | 145                            | 394,0 – 394,6                                  |
| <b>Głogów – Nowa Sól</b><br>( km 395,00 – km 429,80 )               | 145                            | 401,4  |
| <b>Nowa Sól – Cigacice</b><br>( km 429,80 – km 471,80 )             | 125                            | 429,00   |
|   | 125                            | 431,05   |
|   | 125                            | 435,00   |
|   | 125                            | 444,09   |
|   | 110                            | 450,45   |
|   | 110                            | 453,50   |
|   | 110                            | 456,50-456,70                                  |
|   | 110                            | 459,00   |
| <b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b><br>( km 471,80 – km 542,40 ) | 110                            | 475,70   |
|   | 115                            | 480,20 – 480,30                                |
|   | 115                            | 481,30 – 481,50                                |
|   | 115                            | 484,60 – 484,80                                |
|   | 115                            | 486,60 – 486,80                                |
|   | 115                            | 487,60 – 487,80                                |
|   | 115                            | 496,20 – 496,40                                |

|  |            |                                    |
|--|------------|------------------------------------|
|  | 110<br>110 | 525,60 – 525,80<br>537,70 – 538,40 |
|--|------------|------------------------------------|

### **III. ZBIORNIKI RETENCYJNE**

**\*Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

### **IV. INFORMACJE DODATKOWE**

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie prowadzone są w dolnym awanporcie śluzy Oława.
6. UWAGA w Ciechanowie na nowo budowanym moście (km 355,40 rzeki Odry) prowadzone są prace wykończeniowe. Załogi wszystkich jednostek poruszające się w pobliżu powyższego obiektu powinny zachować szczególną ostrożność.