

# INFORMACJA

## o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 25.05.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 25.05.2012r. o godz. 8<sup>00</sup>.

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]
Miedonia	55,5	119	-1	600	400
Rędzin (dół )	261,1	260	+20	400	600/620*
Brzeg Dolny	284,7	101	+7	630	490/530**
Malczyce	304,5	100	+4	600	
Ścinawa	331,9	124	-2	400	450/480*
Głogów	392,9	198	-38	450	460/485*
Nowa Sól	429,8	176	-21	400	450/480*
Cigacice	470,7	193	+6	400	440/470*
Nietków	490,5	212	+4	400	
Krosno Odrz.	514,1	115	-1	350	390/420*
Połęcko	530,3	126	-1	350	
Słubice ***	584,1	167	-7	410	430/475*
Gozdowice ***	645,3	282	-2	500	490/530*

dane źródłowe : Hydromonitor IMGW

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	466	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	750	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	558	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 - 22.00**
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	140	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice* – śluza Szczytniki	150	06.00 – 20.00* 06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska***	150	06.00 – 22.00 06.00 – 20.00***
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan. .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Pół) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Półn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\* Januszkowice – duża śluza nieczynna

\*\*\* służowania na Śluzę Miejską będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Różanka, tel. 71/329-13-98, 71/329 41 77 wew.10 lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\*\*\* śluza Mieszczkańska nieczynna

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	20	282,3 – 282,6
	20	299,1 – 300,5
	100	315,40
	100	319,00
	100	332,00
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	100	351,10
	150	370,0 – 370,1
	150	389,0 – 389,2
	150	390,0 – 391,0
	150	394,0 – 394,6
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	150	401,4
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	120	429,90
	110	430,85
	140	455,10
	130	458,50
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> (km 471,80 – km 542,40 )	160	480,20 – 480,30
	160	481,30 – 481,50
	160	484,60 – 484,80
	160	486,60 – 486,80
	160	487,60 – 487,80
	160	496,20 – 496,40
	145	525,60 – 525,80
145	537,70 – 538,40	

### **III. ZBIORNIKI RETENCYJNE**

**\*Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

### **IV. INFORMACJE DODATKOWE**

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie prowadzone są w dolnym awanporcie śluzy Oława.
6. UWAGA w Ciechanowie na nowo budowanym moście (km 355,40 rzeki Odry) prowadzone są prace wykończeniowe. Załogi wszystkich jednostek poruszające się w pobliżu powyższego obiektu powinny zachować szczególną ostrożność.
7. **Informujemy, że w dniach od 21.05. do 25.05.2012r. w rejonie Ośrodka Wodnego „Osobowice” - 258 km rzeki Odry będą odbywały się ćwiczenia wojskowe z udziałem sprzętu pływającego oraz przepławowego.**  
**Załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, właściwego reagowania na wystawione oznakowanie czy inne formy sygnalizacji.**