

# INFORMACJA

## o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 23.04.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 23.04.2012r. o godz. 8<sup>00</sup>.

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	192	-2	600	400		10,8
Rędzin (dół)	261,1	276	-14	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	237	-22	630	490/530**		
Malczyce	304,5	231	-2	600			
Ścinawa	331,9	244	+6	400	450/480*		9,0
Głogów	392,9	305	-14	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	267	-16	400	450/480*		
Cigacice	470,7	270	-18	400	440/470*		
Nietków	490,5	295	-14	400			
Krosno Odrz.	514,1	225	-15	350	390/420*		
Połęcko	530,3	231	-22	350			11,4
Ślubice ***	584,1	279	-5	410	430/475*		
Gozdowice ***	645,3	364	+4	500	490/530*		

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	476	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	764	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	530	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Ratowice (km 227,4 rzeki Odry)	130	06.00 - 22.00**
śluza Ratowice(km 227,4 rzeki Odry)) – śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 – 22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	140	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	140	07 00 -15 00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska***	150	06.00 – 22.00
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\* Januszkowice – duża śluza nieczynna

\*\*\* śluza Miejska nieczynna

\*\*\*\* śluza Mieszczkańska nieczynna

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	140	282,3 – 282,6
	140	299,1 – 300,5
	>200	315,40
	>200	319,00
	>200	332,00
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	>200	351,10
	>200	371,90
	>200	389,30
	>200	390,20
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	>200	409,40
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	>200	443,38
	>200	446,50
	>200	450,52
	>200	456,55
	>200	457,58
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> (km 471,80 – km 542,40 )	>200	475,15
	>200	480,1 – 480,2
	>200	481,5 – 481,6
	>200	484,7 – 484,9
	>200	485,4 – 485,5
	>200	486,9 – 487,0
	>200	525,3 – 527,7
	>200	537,7 – 538,4

### **III. ZBIORNIKI RETENCYJNE**

**\*Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

### **IV. INFORMACJE DODATKOWE**

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. **W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie prowadzone są w dolnym kanale śluz: Januszkowice, Kąty i Groszowice.**
6. **UWAGA w Ciechanowie na nowo budowanym moście (km 355,40 rzeki Odry) prowadzone są prace wykończeniowe. Załogi wszystkich jednostek poruszające się w pobliżu powyższego obiektu powinny zachować szczególną ostrożność.**
7. **Informujemy, że realizując zapisy decyzji środowiskowej z dnia 17.12.2010r. w ramach działań kompensacyjnych na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym w dniach 30.04-06.05.2012r. będzie utrzymywane stałe piętrzenie o wielkości 750 cm (na górnym wodowskazię śluzy).  
W związku z powyższym w podanym okresie zostanie ograniczona możliwość operowania jazem w celu czasowego zasilania Odry swobodnie płynącej poniżej stopnia. Prosimy armatorów o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach transportowych, szczególnie w wypadku zmniejszenia wartości przepływów na Odrze.**