

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 16.04.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 16.04.2012r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	225	+26	600	400		8,6
Rędzin (dół)	261,1	274	+10	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	246	+28	630	490/530**		
Malczyce	304,5	243	+48	600			
Ścinawa	331,9	226	+25	400	450/480*		6,4
Głogów	392,9	280	+13	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	230	-9	400	450/480*		
Cigacice	470,7	227	-6	400	440/470*		
Nietków	490,5	256	-1	400			
Krosno Odrz.	514,1	179	-2	350	390/420*		
Połęcko	530,3	194	+15	350			9,2
Ślubice ***	584,1	230	-17	410	430/475*		
Gozdowice ***	645,3	350	-4	500	490/530*		

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	480	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	770	717	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	560	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Ratowice (km 227,4 rzeki Odry)	130	06.00 - 22.00**
śluza Ratowice(km 227,4 rzeki Odry)) – śluza Rędzin (km 260,7)	180	06.00 – 22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	140	06.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	140	07 00 -15 00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska***	150	06.00 – 22.00
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Sródmiejski Węzeł Wodny – od km 251,30 rz. Odry (mosty Piaskowy i Tumski) do śluzy Mieszczkańskiej****	100	-
Sródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Sródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

** Januszkowice – duża śluza nieczynna

*** śluza Miejska nieczynna

**** śluza Mieszczkańska nieczynna

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	160	282,3 – 282,6
	160	299,1 – 300,5
	>200	315,40
	>200	319,00
	>200	332,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	>200	351,10
	200	371,90
	>200	389,30
	200	390,20
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	200	409,40
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	160	443,38
	160	446,50
	160	450,52
	160	456,55
	160	457,58
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	160	475,15
	185	480,1 – 480,2
	185	481,5 – 481,6
	185	484,7 – 484,9
	185	485,4 – 485,5
	185	486,9 – 487,0
	185	525,3 – 527,7
	185	535,1 – 535,2
	185	537,7 – 538,4

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

***Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu <http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/index> w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 poz. 998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/akty prawne”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. **W dniu dzisiejszym roboty pogłębiarskie prowadzone są w dolny kanale śluzy Januszkowice i Groszowice.**
6. **UWAGA w Ciechanowie na nowo budowanym moście (km 355,40 rzeki Odry) prowadzone są prace wykończeniowe. Załogi wszystkich jednostek poruszające się w pobliżu powyższego obiektu powinny zachować szczególną ostrożność.**
7. **Zawiadamiamy, że w dniu 13.04.2012r. o godz. 12⁰⁰ otwarte dla żeglugi zostały następujące odcinki szlaku żeglownego:**

I. Śródmiejski Węzeł Wodny od mostów Piaskowego i Tumskiego (km 254,10 rzeki Odry) do śluzy Mieszczkańskiej (252,30 km rzeki Odry) obejmujący Odrę Południową i Północną waz z odnogami i przepustami (śluzą Mieszczkańską nieczynna).

Parametry eksploatacyjne:

- głębokość tranzytowa 100 cm
- minimalna szerokość szlaku żeglownego 5,25 m
- minimalny prześwit pionowy przy normalnym piętrzeniu elektrowni wodnych Wrocław I i II i średnich przepływach 2,51 m (most Uniwersytecki na Odrze Południowej)
- minimalny prześwit pionowy przy stanie najwyższej wodzie żeglownej (WWŻ) 2,38 m (most Uniwersytecki na Odrze Południowej)

Żegluga może odbywać się tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widzialności.

Wszystkie jednostki nawigujące na powyższym akwenu są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do wystawionych znaków żeglugowych.

II: Akwen poniżej elektrowni wodnych Wrocław I i II

- 1) Odra Północna od mostów Mieszczkańskich w dół rzeki do połączenia z Odrą Południową,**
- 2) Odra Południowa od języka rozdzielczego (cypla) śluzy Mieszczkańskiej z jego lewej strony do połączenia z Odrą Północną. (Odcinek otwarty w dniu 20.03.2012 Kom 6/2012)**

Na obu szlakach ustala się dwukierkowy ruch żeglugowy.

1. Parametry eksploatacyjne (ograniczające) Odry Północnej:

- a) głębokość tranzytowa ... – 1,60 m
- b) minimalna szerokość przejścia żeglownego – 12,80 m (prawe przęsła mostów Mieszczkańskich na Odrze Północnej)
- c) minimalna szerokość przęsła żeglownego – 27,80 m (lewe przęsła mostów Mieszczkańskich na Odrze Północnej)
- d) minimalny prześwit pionowy przy normalnym piętrzeniu stopnia wodnego Rędzin i cofce statycznej – 6,49 m (lewe przęsła mostów Mieszczkańskich na Odrze Północnej)
- e) minimalny prześwit pionowy przy stanie najwyższej wody żeglownej – 4,60 m (lewe przęsła mostów Mieszczkańskich na Odrze Północnej).

2. Parametry eksploatacyjne (ograniczające) Odry Południowej:

- a) głębokość tranzytowa – 1,80 m
- b) minimalna szerokość przejścia żeglownego – 25,00 m (pod mostami Sikorskiego i Dmowskiego)
- c) minimalna szerokość przęsła żeglownego mostu Sikorskiego – 44,50 m (prawe przęsło)

- d) minimalna szerokość przęsła żeglownego mostu Dmowskiego – 57,00 m
- e) minimalny prześwit pionowy pod mostem Sikorskiego przy normalnym piętrzenia stopnia wodnego Rędzin i cofce statycznej – 6,57 m (lewe przęsło)
- f) minimalny prześwit pionowy pod mostem Dmowskiego przy normalnym piętrzeniu stopnia wodnego Rędzin i cofce statycznej – 6,70 m.

Żegluga może odbywać się tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widzialności

III. Boczny szlak żeglugowy

od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej (bez możliwości śluzowania śluzą Miejską)

1. głębokość tranzytowa na powyższym odcinku - 150 cm
2. godziny pracy śluzy Szczytniki 06⁰⁰ - 22⁰⁰

Żegluga może odbywać się tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widzialności