

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 23.03.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 23.03.2012r. o godz. 7⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	234	+7	600	400		6,8
Rędzin (dół)	261,1	280	+2	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	265	-16	630	490/530**		
Malczyce	304,5	260	-26	600			
Ścinawa	331,9	263	-16	400	450/480*		4,2
Głogów	392,9	340	-6	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	304	-5	400	450/480*		
Cigacice	470,7	306	-2	400	440/470*		
Nietków	490,5	326	-3	400			
Krosno Odrz.	514,1	254	+3	350	390/420*		
Połęcko	530,3	265	+6	350			7,8
Słubice***	584,1	295	-3	410	430/475*		
Gozdowice***	645,3	405	-3	500	490/530*		

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	472	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	717	763	890
Psie Pole ** /jaz/	2,70 Starej Odry	436	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

** jaz Psie Pole położony

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Janowice (km 232,4 rzeki Odry)	-	-
śluza Janowice (km 232,4 rzeki Odry) – śluza Rędzin (km 260,7)	180	6.00 – 22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	140	6.00 – 22.00
boczny wrocławski węzeł wodny - od wlotu górnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	140**	07 00 -15 00
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	-	
śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	140	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry, bez odcinka Odry Północnej- od jej początku do ujścia kanału powodziowego Klary	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Półd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczańskich (km 1,80 Odry Półn) do km 254,10 rz. Odry	-	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

** bez służowania na śluzach: Szczytniki

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	170	282,3 – 282,6
	170	299,1 – 300,5
	>200	315,40
	>200	319,00
	>200	332,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	>200	350,10
	>200	371,80
	>200	388,05
	>200	390,00
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	>200	413,20
	>200	417,00
	>200	418,50
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	>200	443,38
	>200	446,50
	>200	450,52
	>200	456,55
	>200	457,58
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	>200	475,15
	>200	480,1 – 480,2
	>200	481,5 – 481,6
	>200	484,7 – 484,9
	>200	485,4 – 485,5
	>200	486,9 – 487,0
	>200	525,3 – 527,7
	>200	535,1 – 535,2
>200	537,7 – 538,4	

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

***Informację o zbiornikach retencyjnych można znaleźć na stronie RZGW we Wrocławiu www.rzgw.gov.pl w zakładce „Ośrodek informacyjno-koordynacyjny”; „Sytuacja na zbiornikach”; „więcej.>>” oraz w zakładce „aktualności” „sytuacja na rzekach” w komunikacie o sytuacji w regionie.**

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 z 2010r., poz. 1998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
5. Zawiadamiamy, że w dniu **17.03.2012r.** o godz. **06⁰⁰** otwarte zostały dla żeglugi następujące odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej:
 1. **Główny szlak żeglowny**
 - od śluzy Zacisze do śluzy Rędzin z głębokością tranzytową 180 cm
 - od śluzy Rędzin (dół) do śluzy Brzeg Dolny (góra) z głębokością tranzytową 140 cm
 2. **Odra swobodnie płynąca** od śluzy Brzeg Dolny (dół) do km 310- z głębokością tranzytową 130 cm i od km 310 do km 542,4 -ujście Nysy Łużyckiej, z głębokością tranzytową 180 cm (Przypominamy, że głębokość na Odrze swobodnie płynącej jest wynikiem przepływów naturalnych i wymaga od użytkowników stałej kontroli sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na rzece)
 3. **Dolna Odra Wrocławska** (km 254,10 do km 255,60) z głębokością tranzytową 180 cm
 4. **Boczny szlak wodny** od śluzy Opatowice do górnego kanału śluzy Szczytniki (bez możliwości śluzowania) oraz odcinek górnej Odry wrocławskiej km 250,10 rz. Odry (wlot do górnego kanału śluzy Szczytniki) do km 251,30 rz. Odry (rozdział Odry na Odrę Południową i Północną) z głębokością tranzytową 140 cm (głębokości tranzytowe z godz. 07⁰⁰ 16.03.2012r)
Ze względu na podwyższone stany wody uniemożliwiające wystawienie znaków IV.A.1 i IV.A.2 (tzw. oczek) na głowicach ostróg zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie żeglugi oraz o nie podejmowanie rejsu przez kapitanów nie niezających dobrze skrajni żeglugowej rzeki.
Ruch żeglugowy powinien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widzialności.
6. Informujemy, że w dniach od **20.03. do 29.03.2012r.** w **godz. 07⁰⁰ - 18⁰⁰ (28.03. 00⁰⁰-24⁰⁰) w okolicach Białej Góry - 521 km rzeki Odry** będą odbywały się ćwiczenia wojskowe z udziałem sprzętu pływającego oraz przepławowego. Załogi wszystkich jednostki nawigujące na tym odcinku zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności, właściwego reagowania na wystawione oznakowanie czy inne formy sygnalizacji oraz o kontakt z nadzorem wodnym w Krośnie Odrzańskim **tel.68 383 68 97 km. 502 340 808.**
7. Zawiadamiamy, że dniem **21.03.2012r.** o godz. **06⁰⁰** otwarty został dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej: **Szlak wodny poniżej ujścia dolnego kanału elektrowni wodnej Wrocław I (km 252,60- dalbowisko) do km 254,10** z głębokością tranzytową 180 cm
Ruch żeglugowy powinien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widzialności.
- 8 Zawiadamiamy, że z dniem **22.03.2012r.** o godz. **06⁰⁰** otwarty został dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej:
 - **Od śluzy Janowice (km 232,4 rzeki Odry) do śluzy Zacisze (5,1 km kanału żeglugowego)** z głębokością tranzytową 180 cm
 - **Boczny szlak żeglugowy**
Od wejścia do kanału śluzy Opatowice (km 243,5 rzeki Odry) do śluzy Opatowice (km 245,04 rzeki Odry) z głębokością tranzytową 140 cm
Godziny pracy śluz na szlaku głównym 06⁰⁰ - 22⁰⁰
Godziny pracy śluzy Opatowice 07⁰⁰ -15⁰⁰
Ruch żeglugowy powinien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widzialności.
9. Jednocześnie informujemy, że na pozostałych odcinkach są obecnie prowadzone prace związane z pomiarem głębokości, trałowaniem, wystawianiem oznakowania oraz stawianiem jazów.