

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 30.01.2012r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 30.01.2012r. o godz. 7<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### *1. Rzeka Odra*

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	154	-17	600	400		0,0
Rędzin (dół)	261,1	272	-8	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	219	-53	630	490/530**		
Malczyce	304,5	189	-66	600			
Ścinawa	331,9	254	+6	400	450/480*		1,0
Głogów	392,9	311	+1	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	276	-8	400	450/480*		
Cigacice	470,7	278	-16	400	440/470*		
Nietków	490,5	302	-11	400			
Krosno Odrz.	514,1	230	-18	350	390/420*		
Połęcko	530,3	248	-17	350			0,4
Słubice***	584,1	296	-10	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	414	+2	410	490/530*		

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### *2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)*

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice*** /jaz/	245,035 rz. Odry	280	425	455	507
Szczytniki /śluz/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	762	718	763	890
Psie Pole ** /jaz/	2,70 Starej Odry	456	562	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

\*\* jaz Psie Pole położony

\*\*\*jaz Opatowice położony

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### *1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym*

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań
km 98,6- śluza Janowice (km 232,5)	-	-
śluzą Janowice (km 232,5) – śluzą Rędzin (km 260,7)	-	-
śluzą Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	-	-
kanał żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	-	-
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	-	-
boczny wrocławski węzeł wodny śluzą Szczytniki- śluza Miejska	-	-
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry, bez odcinka Odry Północnej- od jej początku do ujścia kanału powodziowego Klary	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	-	-

\* śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

### *2. Odra swobodnie płynąca*

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa ( km 282,6– km 332,10 )</b>	135 135	282,3-282,6 299,1-300,5
<b>Ścinawa – Głogów ( km 332,10 – km 395,00 )</b>	>200 >200 >200 >200 >200 >200	315,4 319,0 332,0 350,1 371,3 372,5
<b>Głogów – Nowa Sól ( km 395,00 – km 429,80 )</b>	>200 >200 >200	395,6 398,9 424,95
<b>Nowa Sól – Cigacice ( km 429,80 – km 471,80 )</b>	>200 >200	447,8 457,5
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40 )</b>	>200 >200 >200 >200	475,4 484,9 - 485,1 496,35 - 496,55 525,6 - 525,7 535,55 - 535,65

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odpyływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	15,00	5,51	29,19	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	25,00	12,96	21,57	59,29*/44,60**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	35,00	31,18	56,84	50,89*/36,25**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	13,10	11,21	17,817	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	13,10	13,10	12,976	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	0,70	1,48	10,668	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	4,58	1,08	18,256	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	1,04	0,55	10,136	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,20	0,29	7,359	10,00	<b>11,35</b>
Sosnówka	Czerwonka	0,21	0,06	7,919	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 z 2010r., poz. 1998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
- Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
- Na rzece Odrze w ramach głównych zadań przewidzianych do realizacji w przerwie nawigacyjnej **2011/2012** będą wykonywane: remont ściany skarpowej na dużej śluzie w Januszkowicach oraz konserwacje urządzeń śluz i jazów z wymianą uszczelnień na wrotach niektórych śluz oraz kontynuacja prac modernizacyjnych na śluzie Janowice II (nowej), z terminem ich zakończenia z dniem 30.06.2012 r.
- Zamknięte dla żeglugi jest Odra skanalizowana w administracji RZGW we Wrocławiu tj. od km 98,6 do km 282.65.
- W związku z aktualną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną oraz prognozą utrzymywania się ujemnych temperatur powietrza, powodujących dalszy rozwój zjawisk lodowych, zawiadamiamy o zamknięciu- z dniem 30.01.br.- Odry skanalizowanej na:
  - 1.jej głównym szlaku, na odcinku od stopnia wodnego Janowice do stopnia wodnego Brzeg Dolny, oraz
  - 2.bocznym węźle wodnym Wrocławia od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki.
 W ciągu najbliższych dni przewidujemy zamknięcie Odry swobodnie płynącej między Brzegiem Dolnym a ujściem Nysy Łużyckiej. Załogi obiektów pływających -uczestniczące jeszcze w ruchu żeglugowym na tej części drogi wodnej -winny liczyć się z możliwością natychmiastowego przerwania jazdy oraz schronienia i właściwego zabezpieczenia statków w najbliższych portach lub innych miejscach przeznaczenia.