

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 03.01.2012r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 03.01.2012r. o godz. 7⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

| Wodowskaz | Km | Stan wody [cm] | Różnica w ciągu 24 h [cm] | Stan alarmowy [cm] | Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm] | Temp. powietrza °C | Temp. wody °C |
|--------------|-------|------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------|---------------|
| Miedonia | 55,5 | 116 | 0 | 600 | 400 | | 4,4 |
| Rędzin (dół) | 261,1 | 250 | 0 | 400 | 600/620* | | |
| Brzeg Dolny | 284,7 | 126 | -1 | 630 | 490/530** | | |
| Malczyce | 304,5 | 117 | +4 | 600 | | | |
| Ścinawa | 331,9 | 130 | +1 | 400 | 450/480* | | 4,0 |
| Głogów | 392,9 | 196 | -1 | 450 | 460/485* | | |
| Nowa Sól | 429,8 | 169 | -1 | 400 | 450/480* | | |
| Cigacice | 470,7 | 175 | -1 | 400 | 440/470* | | |
| Nietków | 490,5 | 192 | +2 | 400 | | | |
| Krosno Odrz. | 514,1 | 110 | +1 | 350 | 390/420* | | |
| Połęcko | 530,3 | 128 | +3 | 350 | | | 5,2 |
| Słubice*** | 584,1 | 192 | +1 | 370 | 430/475* | | |
| Gozdowice*** | 645,3 | 304 | +2 | 410 | 490/530* | | |

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)

| Stopień wodny | Km drogi wodnej | Stan wody [cm] | Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm] | Normalny poziom piętrzenia NPP [cm] | Wielka woda żeglowna WWŻ [cm] |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| Opatowice /jaz/ | 245,035 rz. Odry | 474 | 425 | 455 | 507 |
| Szczytniki /śluzą/ | 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 748 | 718 | 763 | 890 |
| Psie Pole ** /jaz/ | 2,70 Starej Odry | 434 | 562 | 561 | 617 |

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

** jaz Psie Pole położony

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

| Odcinek szlaku żeglownego | Głębokość tranzytowa [cm] | Godziny służowań |
|---|--|-------------------------|
| km 98,6- śluza Janowice (km 232,5) | - | - |
| śluza Janowice (km 232,5) – śluza Rędzin (km 260,7) | 180 | 6.00-22.00 |
| śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry) | 180 | 6.00-22.00 |
| kanal żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia | 150 | 6.00 – 16.00* |
| boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki | 160 | - |
| boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska | - | - |
| wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3) | 150 | - |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry, bez odcinka Odry Północnej- od jej początku do ujścia kanału powodziowego Klary | - | - |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry | - | - |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry | - | - |
| dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60) | 180 | - |

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

2. Odra swobodnie płynąca

| Odcinek szlaku żeglownego | Głębokość tranzytowa [cm] | Lokalizacja najmniejszych głębokości [km] |
|---|--|---|
| Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10) | 45 45 | 282,3-282,6 299,1-300,5 |
| Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00) | 110 110 110 110 135 135 | 315,4 319,0 332,0 350,1 371,3 372,5 |
| Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80) | 155 155 140 | 395,6 398,9 424,95 |
| Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80) | 145 145 | 447,8 457,5 |
| Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40) | 145 145 145 145 | 475,4 484,9 - 485,1 496,35 - 496,55 525,6 - 525,7 535,55 - 535,65 |

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

| Nazwa zbiornika | Nazwa ciek | Odplyw średni [m ³ /s] | Doplyw średni [m ³ /s] | Pojemność aktualna [mln m ³] | Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³] | Pojemność maksymalna [mln m ³] |
|-----------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|
| Turawa | Mała Panew | 2,50 | 4,82 | 25,47 | 92,50 | 106,18 |
| Otmuchów | Nysa Kłodzka | 12,67 | 9,43 | 13,56 | 49,40*/74,80** | 130,45 |
| Nysa | Nysa Kłodzka | 10,00 | 16,94 | 44,30 | 50,90*/79,60** | 123,44 |
| Topola | Nysa Kłodzka | 14,00 | 25,11 | 20,398 | 21,90 | 26,50 |
| Kozielno | Nysa Kłodzka | 8,60 | 13,98 | 13,009 | 13,00 | 16,4 |
| Mietków | Bystrzyca | 0,70 | 1,49 | 5,737 | 56,80 | 71,85 |
| Słup | Nysa Szalona | 0,90 | 0,90 | 16,237 | 24,31 | 38,69 |
| Bukówka | Bóbr | 0,56 | 2,71 | 8,439 | 12,92 | 16,79 |
| Dobromierz | Strzegomka | 0,23 | 0,23 | 6,441 | 10,00 | 11,35 |
| Sosnowka | Czerwonka | 0,21 | 0,36 | 7,243 | 10,00 | 14,00 |

* okres letni

** okres pozostaly

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. (MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
- Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
- Na rzece Odrze w ramach głównych zadań przewidzianych do realizacji w przerwie nawigacyjnej **2011/2012** będą wykonywane: remont ściany skarpowej na dużej śluzie w Januszkowicach oraz konserwacje urządzeń śluz i jazów z wymianą uszczelnień na wrotach niektórych śluz oraz kontynuacja prac modernizacyjnych na śluzie Janowice II (nowej), z terminem ich zakończenia z dniem 30.06.2012 r.
- Zamknięte dla żeglugi zostały następujące odcinki Odry skanalizowanej:
 - jej główny szlak wodny **od km 98,60 do stopnia wodnego Janowice**, oraz
 - od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej** z bramą powodziową na Kanale Miejskim na wrocławskim szlaku bocznym rzeki Odry.
 Przy sprzyjających warunkach hydrologiczno-meteorologicznych, na zamkniętym odcinku szlaku żeglownego i przy niepełnym oznakowaniu nawigacyjnym, będzie możliwość lokalnego przemieszczania się jednostek pływających po uprzednim zgłoszeniu takich potrzeb administratorowi rzeki Odry.
 W przypadku prognoz o spadkach temperatur powietrza i zapowiedzi pojawienia się pierwszych form zjawisk lodowych położone zostaną – w pierwszej kolejności – jazy koźlowo-iglicowe w Chróścicach i Ujściu Nysy.
 Pozostałe odcinki rzeki Odry zarządzane przez RZGW we Wrocławiu będą zamykane w sytuacji wystąpienia niekorzystnych warunków hydrometeorologicznych, o czym będziemy informowali w oddzielnych komunikatach.