

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 16.01.2012r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 16.01.2012r. o godz. 7<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### *1. Rzeka Odra*

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	166	-9	600	400		1,8
Rędzin (dół)	261,1	264	-12	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	226	+1	630	490/530**		
Malczyce	304,5	218	+8	600			
Ścinawa	331,9	221	+9	400	450/480*		2,8
Głogów	392,9	276	+8	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	241	0	400	450/480*		
Cigacice	470,7	238	-15	400	440/470*		
Nietków	490,5	254	-14	400			
Krosno Odrz.	514,1	188	-8	350	390/420*		
Połęcko	530,3	216	+3	350			2,6
Ślubice***	584,1	264	-2	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	365	+5	410	490/530*		

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### *2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)*

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	474	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	766	718	763	890
Psie Pole ** /jaz/	2,70 Starej Odry	436	562	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

\*\* jaz Psie Pole położony

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### *1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym*

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Janowice (km 232,5)	-	-
śluza Janowice (km 232,5) – śluza Rędzin (km 260,7)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	180	6.00-22.00
kanal żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	150	6.00 – 16.00*
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	160	-
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	-	-
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,1) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,3)	150	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry, bez odcinka Odry Północnej- od jej początku do ujścia kanału powodziowego Klary	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszewice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

### *2. Odra swobodnie płynąca*

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	<b>135</b> <b>135</b>	282,3-282,6 299,1-300,5
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	<b>200</b> <b>200</b> <b>200</b> <b>200</b> >200 >200	315,4 319,0 332,0 350,1 371,3 372,5
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	>200 >200 >200	395,6 398,9 424,95
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	>200 >200	447,8 457,5
<b>Cigacice –ujście Nisy Łużyckiej</b> ( km 471,80 – km 542,40 )	>200 <b>&gt;200</b> <b>&gt;200</b> >200 >200	475,4 484,9 - 485,1 496,35 - 496,55 525,6 - 525,7 535,55 - 535,65

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	2,50	9,36	31,88	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	25,00	33,91	23,09	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	30,00	33,59	49,17	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	29,00	22,80	21,724	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	35,17	28,98	12,909	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	0,70	2,99	7,566	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	0,90	2,14	17,849	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,56	1,36	9,982	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,63	6,859	10,00	11,35
Sosnowka	Czerwonka	0,21	0,51	7,750	10,00	14,00

\* okres letni

\*\* okres pozostały

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 18 października 2011r. (MP nr 98 z 2010r., poz. 1998) od dnia 1.01.2012 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
- Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
- Na rzece Odrze w ramach głównych zadań przewidzianych do realizacji w przerwie nawigacyjnej **2011/2012** będą wykonywane: remont ściany skarpowej na dużej śluzie w Januszkowicach oraz konserwacje urządzeń śluz i jazów z wymianą uszczelnień na wrotach niektórych śluz oraz kontynuacja prac modernizacyjnych na śluzie Janowice II (nowej), z terminem ich zakończenia z dniem 30.06.2012 r.
- Zamknięte dla żeglugi zostały następujące odcinki Odry skanalizowanej:
  - jej główny szlak wodny **od km 98,60 do stopnia wodnego Janowice**, oraz
  - od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej** z bramą powodziową na Kanale Miejskim na wrocławskim szlaku bocznym rzeki Odry.
 Przy sprzyjających warunkach hydrologiczno-meteorologicznych, na zamkniętym odcinku szlaku żeglownego i przy niepełnym oznakowaniu nawigacyjnym, będzie możliwość lokalnego przemieszczania się jednostek pływających po uprzednim zgłoszeniu takich potrzeb administratorowi rzeki Odry.  
 W przypadku prognoz o spadkach temperatur powietrza i zapowiedzi pojawienia się pierwszych form zjawisk lodowych położone zostaną – w pierwszej kolejności – jazy koźłowo-iglicowe w Chróścicach i Ujściu Nysy.  
 Pozostałe odcinki rzeki Odry zarządzane przez RZGW we Wrocławiu będą zamykane w sytuacji wystąpienia niekorzystnych warunków hydrometeorologicznych, o czym będziemy informowali w oddzielnych komunikatach.
- Informujemy, że w dniach :**
  - 18.01.br. w godzinach od 8.00 do 14.00 i od 16.00 do 18.00, oraz**
  - 19.01.br. w godzinach od 8.00 do 14.00**
 w okolicach **Białej Góry na rzece Odrze ( km 518 – km 526 )** będą odbywały się szkolenia wojskowe z wykorzystaniem bojowego sprzętu pływającego.  
 Armatorzy uczestniczący w ruchu żeglugowym winni zachować szczególną uwagę i ostrożność na odcinku rzeki w obrębie przeprowadzanych ćwiczeń.