

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 12.12.2011r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 12.12.2011r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	113	+1	600	400		4,0
Rędzin (dół)	261,1	222	+4	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	104	-25	630	490/530**		
Malczyce	304,5	96	-26	600			
Ścinawa	331,9	122	-23	400	450/480*		4,0
Głogów	392,9	200	-21	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	181	-14	400	450/480*		
Cigacice	470,7	194	+7	400	440/470*		
Nietków	490,5	199	+4	400			
Krosno Odrz.	514,1	118	+6	350	390/420*		
Połęcko	530,3	133	+16	350			4,0
Ślubice ***	584,1	171	+11	370	430/475*		
Gozdowice ***	645,3	275	+4	410	490/530*		

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	474	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	752	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	556	562	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	160	6.00-22.00
kanał żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	150	6.00 – 16.00*
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	160	-
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	150	7.00 – 15.00
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,30)	150	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry, bez odcinka Odry Północnej- od jej początku do ujścia kanału powodziowego Klary	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszewice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	25 25	282,3-282,6 299,1-300,5
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	100 100 100 100 140 140	315,4 319,0 332,0 351,1 371,3 372,5
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	160 160 150	395,6 398,9 424,95
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	165 165	447,8 457,5
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	165 165 165 155 155	475,4 484,9 - 485,1 496,35 - 496,55 525,6 - 525,7 535,55 - 535,65

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	7,50	6,11	31,76	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	15,00	25,88	16,58	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	10,00	19,38	36,66	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	18,50	13,82	18,563	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	28,30	18,46	11,034	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	0,70	2,85	4,720	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	0,90	0,90	15,749	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,35	0,35	7,308	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,05	6,473	10,00	11,35
Sosnówka	Czerwonka	0,22	0,07	7,399	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. (MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
- Zawiadamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
- Prace pogłębiarskie wykonywane są poniżej mostu kolejowego w Krapkowicach oraz pomiędzy stopniami wodnymi Krępa - Krapkowie.
- Na rzece Odrze w ramach głównych zadań przewidzianych do realizacji w nadchodzącej przerwie nawigacyjnej **2011/2012** będą wykonywane: remont ściany skarpowej na dużej śluzie w Januskowicach oraz konserwacje urządzeń śluz i jazów z wymianą uszczelnień na wrotach niektórych śluz oraz kontynuacja prac modernizacyjnych na śluzie Janowice II (nowej), z terminem ich zakończenia z dniem 30.06.2012 r.
- W związku ze zgłoszonymi przez armatorów potrzebami przewozowymi do zrealizowania jeszcze w bieżącym sezonie nawigacyjnym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje o przywróceniu – **z dniem 5.12.br.** – ruchu żeglugowego na bocznym wrocławskim węźle wodnym na odcinku **od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej**. Równocześnie zawiadamiamy, że w bieżącym sezonie nawigacyjnym, którego zakończenie planowane jest 15.12.br., śluzowania statków na w/w stopniach wodnych – przy występowaniu korzystnych warunków hydrologiczno-meteorologicznych - będą odbywały się od poniedziałku do piątku w godzinach **od 7.00 do 15.00**. W soboty i niedziele śluzy te będą nieczynne. Ze względu na prowadzone prace w obrębie mostu Osobowickiego kapitanowie jednostek przepływających w tym rejonie muszą zachować szczególną ostrożność i uwagę oraz bezwzględnie stosować się do wystawionego tu oznakowania nawigacyjnego.
- W związku ze zgłoszonymi – przez kolejnych armatorów – potrzebami przewozowymi do zrealizowania na trasie Koźle – Szczecin informujemy o przedłużeniu sezonu nawigacyjnego na Odrze skanalizowanej na odcinku od Koźła do Wrocławia (śluza Różanka) **do dnia 19.12.br. włącznie. W dniu 20.12.br.** nastąpi ostateczne zamknięcie tego odcinka odrzańskiej drogi wodnej. W przypadku wystąpienia nagłych spadków temperatur powietrza i prognoz pojawienia się pierwszych form zjawisk lodowych na szlaku żeglownym zamknięcie to może nastąpić w trybie natychmiastowym. Równocześnie zawiadamiamy, że na Odrze swobodnie płynącej między Brzegiem Dolnym a ujściem Warty stany wody od dłuższego czasu utrzymują się w strefie stanów niskich, których wielkość nie gwarantuje uzyskanie wymaganych głębokości tranzytowych dla płynnego, niezakłóconego przejazdu jednostek pływających o zanurzeniu jak dla zestawów pchanych typu „BIZON”. Ilość wody w zbiornikach retencyjnych pozostająca do dyspozycji żeglugi jest mocno ograniczona i w aktualnej sytuacji hydrologicznej nie gwarantuje istotnej poprawy głębokości tranzytowej na całej Odrze swobodnie płynącej.

Dlatego też przewoźnicy odrzańscy podejmując decyzję o przetransportowaniu swych statków w bieżącym sezonie winni liczyć się z możliwością wystąpienia znacznych utrudnień przewozowych a nawet z przerwaniem ruchu żeglugowego, wynikłych z braku głębokości tranzytowych gwarantujących uprawianie bezpiecznej nawigacji.