

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 02.12.2011r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 02.12.2011r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	106	+1	600	400		3,4
Rędzin (dół)	261,1	254	+2	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	93	-15	630	490/530**		
Malczyce	304,5	80	-21	600			
Ścinawa	331,9	120	+5	400	450/480*		4,0
Głogów	392,9	174	-1	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	141	-2	400	450/480*		
Cigacice	470,7	150	-1	400	440/470*		
Nietków	490,5	156	-6	400			
Krosno Odrz.	514,1	73	-11	350	390/420*		
Połęcko	530,3	88	-5	350			4,2
Ślubice ***	584,1	139	+2	370	430/475*		
Gozdowice ***	645,3	255	-1	410	490/530*		

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	468	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	746	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	562	562	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	180	6.00-22.00
kanał żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	150	6.00 – 16.00*
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	160	-
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	-	-
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,30)	150	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry, bez odcinka Odry Północnej- od jej początku do ujścia kanału powodziowego Klary	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszewice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	15	282,3-282,6
	15	299,1-300,5
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	100	315,4
	100	319,0
	100	332,0
	100	351,1
	110	371,3
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	110	372,5
	130	395,6
	130	398,9
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	105	424,95
	105	447,8
	120	457,5
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	120	475,4
	115	484,9 - 485,1
	115	496,35 - 496,55
	110	525,6 - 525,7
	110	535,55 - 535,65

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Doplyw średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	7,50	4,60	36,49	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	4,92	6,66	13,49	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	10,00	8,38	35,32	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	4,60	5,00	20,301	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	5,40	4,63	12,843	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	1,00	1,00	3,711	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	0,90	0,60	15,749	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,35	0,08	6,949	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,05	6,529	10,00	11,35
Sosnówka	Czerwonka	0,21	0,06	7,490	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. (MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
- Zawiadamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
- Prace pogłębiarskie wykonywane są poniżej mostu kolejowego w Krapkowicach oraz pomiędzy stopniami wodnymi Krępa - Krapkowice.
- Informujemy, że od dnia **7.11.br.** śluza Opatowice jest czynna w godzinach **od 6.00 do 16.00.**
- Informujemy, że w związku z zakończeniem prezydencji Polski w UE zorganizowana zostanie **-w dniach od 16.11 do 3.12.br.** - impreza na Odrze (**na odcinku od km 51,2 do km 741,6**) pod nazwą „Przywrócić żeglugę na Odrze- Odra rzeką integracji”. Istotnym elementem imprezy będzie przepłynięcie grupy „morsów” **wpław** Odrą na odcinku od Koźła do Szczecina. Istotnym elementem imprezy będą ratownicze jednostki pływające, jednostki urzędów żeglugi śródlądowej i regionalnych zarządów gospodarki wodnej, statek szkolny „Major Sucharski” oraz inne małe obiekty pływające, asekurujące pływaków. W czasie spływu –zarówno organizatorów jak i uczestników- obowiązują warunki zawarte w Zezwoleniu nr 03/430/2011 z dnia 25.10.2011r. wydanym przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie- Koźlu. Konwój statków zabezpieczać będzie jednostka WOPR z włączoną sygnalizacją świetlną. Armatorzy pozostający w ruchu żeglugowym na całym odcinku Odry winni liczyć się z utrudnieniami w związku z pojawieniem się na szlaku w/w jednostek pływających. Prosimy wszystkich użytkowników drogi wodnej o zachowanie wzmożonej ostrożności, szczególnie w przypadku mijania jednostek asekurujących pływaków.
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia o zamknięciu – **z dniem 15.12.br.** - sezonu nawigacyjnego **na Odrze skanalizowanej od Koźła do Wrocławia, do śluzы Różanka.** Do podanego wyżej terminu obiekty żeglugi znajdujące się na tym odcinku odrzańskiej drogi wodnej winny spłynąć do portów i zimowisk. W dniu **16.12.br. od godz. 7.00** przystępujemy do rozigliczania jazów koźłowo-iglicowych w Chróścicach i Ujściu Nysy, które następnie będą położone. Materiały, sprzęt techniczny i wszelkie inne urządzenia nieuczestniczące i niewykorzystywane w robotach na rzece Odrze w okresie zimy muszą być odpowiednio wcześniej schronione i zabezpieczone. W przypadku prognoz o spadkach temperatur powietrza i zapowiedzi pojawienia się pierwszych form zjawisk lodowych utrudniających i uniemożliwiających eksploatację obiektów hydrotechnicznych oraz ruch jednostek pływających nastąpi wcześniejsze wstrzymanie ruchu żeglugowego a Odra skanalizowana zostanie zamknięta na całej jej długości. Z tych też względów wykonawcy robót realizujący prace hydrotechniczne i inne związane z rzeką Odrą muszą liczyć się z koniecznością szybkiego usunięcia swoich jednostek pływających przed położeniem jazów i zlodzeniem rzeki.

Równocześnie zawiadamiamy, że na rzece Odrze w ramach głównych zadań przewidzianych do realizacji w nadchodzącej przerwie nawigacyjnej **2011/2012** będą wykonywane: remont ściany skarpowej na dużej śluzie w Januskowicach oraz konserwacje urządzeń śluz i jazów z wymianą uszczelnień na wrotach niektórych śluz oraz kontynuacja prac modernizacyjnych na śluzie Janowice II (nowej), z terminem ich zakończenia z dniem 30.06.2012 r.

10. W związku ze zgłoszonymi przez armatorów potrzebami przewozowymi do zrealizowania jeszcze w bieżącym sezonie nawigacyjnym Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje o przywróceniu – z dniem **5.12.br.** – ruchu żeglugowego na bocznym wrocławskim węźle wodnym na odcinku **od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej**. Równocześnie zawiadamiamy, że w bieżącym sezonie nawigacyjnym, którego zakończenie planowane jest 15.12.br., śluzowania statków na w/w stopniach wodnych – przy występowaniu korzystnych warunków hydrologiczno-meteorologicznych - będą odbywały się od poniedziałku do piątku w godzinach **od 7.00 do 15.00**. W soboty i niedziele śluzy te będą nieczynne. Ze względu na prowadzone prace w obrębie mostu Osobowickiego kapitanowie jednostek przepływających w tym rejonie muszą zachować szczególną ostrożność i uwagę oraz bezwzględnie stosować się do wystawionego tu oznakowania nawigacyjnego.
11. Informujemy też, że w okolicy **Białej Góry (km 518 – km 526 rz. Odry)** w następujących terminach będą odbywały się szkolenia wojskowe z wykorzystaniem pływającego sprzętu bojowego:
- 6.12. - 7.12.br. - od godz. 8.00 do 14.00 i od godz. 16.00 do 18.00 i 8.12.br. - od godz. 8.00 do 14.00.
Załogi statków, szczególnie realizujących transporty ładunków ponadgabarytowych, winni zwracać szczególną uwagę podczas przejazdu na odcinku rzeki w obrębie przeprowadzanych ćwiczeń.