

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 28.09.2011r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 28.09.2011r. o godz. 8<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### *1. Rzeką Odra*

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	117	-1	600	400		15,7
Rędzin (dół)	261,1	250	0	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	110	-10	630	490/530**		
Malczyce	304,5	100	-16	600			
Ścinawa	331,9	125	-20	400	450/480*		16,0
Głogów	392,9	208	+2	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	163	-5	400	450/480*		
Cigacice	470,7	174	+4	400	440/470*		
Nietków	490,5	186	+2	400			
Krosno Odrz.	514,1	99	-5	350	390/420*		
Połęcko	530,3	112	-10	350			15,8
Słubice***	584,1	167	+3	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	284	-4	410	490/530*		

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### *2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)*

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	474	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	750	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	560	562	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań
km 98,6- śluza Rędzin (km 260,7)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,7)- śluza Brzeg Dolny (km 281,6 rz. Odry)	180	6.00-22.00
kanał żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	150	7.00-18.00*
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	160	-
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	150	6.00-22.00** 7.00-15.00*** ( środa-piątek) 10.00-18.00*** (sobota-niedziela)
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,30)	150	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry, bez odcinka Odry Północnej- od jej początku do ujścia kanału powodziowego Klary	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	170	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	170	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszewice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających

\*\* dot. śluzy Szczytniki

\*\*\* dot. śluzy Miejskiej.- w sierpniu br. – śluza nieczynna w poniedziałki i wtorki

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	30 30	282,3-282,6 299,5-300,5
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	105 105 105 150 140	315,4 319,0 350,1 389,1-389,4 389,9-390,6
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	150	408,6-408,8
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	120 120 120 120	430,5 446,6 456,6 458,4
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> (km 471,80 – km 542,40 )	125 140 140 120 120	477,7 484,9 - 485,1 496,35 - 496,55 525,6 - 525,7 535,55 - 535,65

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	2,50	2,50	49,63	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	9,33	9,33	12,51	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	18,33	12,20	35,99	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	8,00	7,20	20,233	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	8,00	7,60	13,009	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	2,00	2,00	3,711	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	0,90	0,59	17,340	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	0,35	0,66	8,333	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,03	7,334	10,00	<b>11,35</b>
Sosnowka	Czerwonka	0,21	0,21	8,432	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. (MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
- Zawiadamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
- Trwa remont mostów Młyńskich na Odrze Północnej we Wrocławiu. Jego zakończenie przewiduje się z dniem **31.10.br.** Przypominamy, że w związku z tymi robotami szlak żeglowny Odry Północnej od jej początku do ujścia kanału powodziowego Klary pozostaje nadal zamknięty.
- Powyżej stopnia wodnego Krapkowice, w km 121 Odry, prowadzone są prace ubezpieczeniowe związane z zabudową wyrwy na prawym brzegu rzeki.
- W okresie **od 15.10.br. do 04.11.br. włącznie, tj. przez 21 dni**, obniżony będzie poziom piętrzenia na stopniu wodnym Brzeg Dolny o **minimum 70 cm od stanu NPP (stan wody na górnym wodowskazię śluzy nie wyższy niż 680 cm).**

W podanym wyżej terminie – w przypadku wystąpienia przepływów niżówkowych na rzece – nie będzie możliwości wytwarzania „fal” na Odrze swobodnie płynącej dla poprawy i uzyskania wymaganych głębokości tranzytowych, pozwalających na dokonywanie transportów zestawów pchanych i innych jednostek pływających o większym zanurzeniu, na trasie Brzeg Dolny – Szczecin.

Obniżone piętrzenie spowoduje też ograniczenie głębokości tranzytowej między stopniami Brzeg Dolny i Rędzin.