

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 07.01.2011r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 07.01.2011r. o godz. 7<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### 1. Rzeka Odra

<b>Wodowskaz</b>	<b>Km</b>	<b>Stan wody [ cm ]</b>	<b>Różnica w ciągu 24 h [ cm ]</b>	<b>Stan alarmowy [ cm ]</b>	<b>Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]</b>	<b>Temp. powietrza °C</b>	<b>Temp. wody °C</b>
Miedonia	55,5	180	0	600	400		1,2
Rędzin (dół)	261,1	284	-6	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	301	-1	630	490/530**		
Malczyce	304,5	291	-5	600			
Ścinawa	331,9	298	-8	400	450/480*		2,0
Głogów	392,9	376	-5	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	344	-6	400	450/480*		
Cigacice	470,7	364	+4	400	440/470*		
Nietków	490,5	374	-3	400			
Krosno Odrz.	514,1	302	---	350	390/420*		
Połęcko	530,3	297	-13	350			0,2
Słubice***	584,1	336	-16	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	534	+10	410	490/530*		

\* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

<b>Stopień wodny</b>	<b>Km drogi wodnej</b>	<b>Stan wody [cm]</b>	<b>Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]</b>	<b>Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]</b>	<b>Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]</b>
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	296	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	766	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	454	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	20,50	12,40	50,34	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	20,20	14,91	10,81	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	30,00	38,80	46,41	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	14,30	12,86	13,784	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	14,70	14,43	9,614	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	10,00	7,36	35,082	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	6,82	2,68	18,557	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	1,97	1,05	9,251	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,98	0,24	6,513	10,00	<b>11,35</b>
Sosnówka	Czerwonka	0,30	0,30	10,126	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

## IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zamknięte wszystkie szlaki żeglowne rzeki Odry będące w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, tj. **Odra skanalizowana od km 98,6 do km 282,6 (stopień wodny Brzeg Dolny) oraz Odra swobodnie płynąca od km 282,6 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej).**  
Zimowa przerwa w żegludze planowana jest do 15 marca 2011r.  
Główne prace remontowe i modernizacyjne będą wykonywane na następujących odrzańskich obiektach hydrotechnicznych:
  - dużej śluzie w Dobrzeniu ( głowa górna),
  - dużej ( dł. 225 m), dotychczas stale eksploatowanej, śluzie w Janowicach,
  - krótszej (dł.187,8 m) śluzie w Janowicach, przygotowywanej do intensywnych służowań w sezonie nawigacyjnym 2011 r.
- Na zamkniętej dla żeglugi rzece Odrze mogą przebywać jedynie te jednostki pływające, które uczestniczą w pracach remontowo-utrzymawczych na obiektach hydrotechnicznych i innych urządzeniach wodnych realizowanych przez wykonawców robót.