

## INFORMACJA

### o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 8.03.2011r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 8.03.2011r. o godz. 7<sup>00</sup>.

#### I. STANY WODY

##### 1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]	Temp. powiet rza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	144	-1	600	400		2,6
Rędzin (dół)	261,1	254	+10	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	177	-29	630	490/530**		
Malczyce	304,5	170	-24	600			
Ścinawa	331,9	203	-9	400	450/480*		3,2
Głogów	392,9	295	0	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	256	+4	400	450/480*		
Cigacice	470,7	251	+9	400	440/470*		
Nietków	490,5	275	+10	400			
Krosno Odrz.	514,1	193	-27	350	390/420*		
Połęcko	530,3	196	+4	350			1,0
Słubice***	584,1	236	-12	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	420	-5	410	490/530*		

\* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

##### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	464	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	400	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## **II. ZBIORNIKI RETENCYJNE**

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	9,00	7,38	40,43	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	10,63	12,94	12,24	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	20,00	21,62	41,36	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	13,70	11,46	18,368	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	13,30	13,67	9,807	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	5,00	4,08	41,64	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	0,90	0,90	16,785	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	0,55	0,25	9,251	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,34	7,012	10,00	<b>11,35</b>
Sosnówka	Czerwonka	0,30	0,30	10,054	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

## **IV. INFORMACJE DODATKOWE**

- Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zamknięte wszystkie szlaki żeglowne rzeki Odry będące w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, tj. **Odra skanalizowana od km 98,6 do km 282,6 (stopień wodny Brzeg Dolny) oraz Odra swobodnie płynąca od km 282,6 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej).**  
Zimowa przerwa w żegludze planowana jest do 15 marca 2011r.  
Główne prace remontowe i modernizacyjne będą wykonywane na następujących odrzańskich obiektach hydrotechnicznych:
  - dużej śluzie w Dobrzeniu ( głowa górna),
  - dużej ( dł. 225 m), dotychczas stale eksploatowanej, śluzie w Janowicach,
  - krótszej (dł.187,8 m) śluzie w Janowicach, przygotowywanej do intensywnych śluzowań w sezonie nawigacyjnym 2011 r.
- Na zamkniętej dla żeglugi rzece Odrze mogą przebywać jedynie te jednostki pływające, które uczestniczą w pracach remontowo-utrzymawczych na obiektach hydrotechnicznych i innych urządzeniach wodnych realizowanych przez wykonawców robót.