

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 30.03.2011r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 30.03.2011r. o godz. 7<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### 1. Rzeka Odra

<b>Wodowskaz</b>	<b>Km</b>	<b>Stan wody [ cm ]</b>	<b>Różnica w ciągu 24 h [ cm ]</b>	<b>Stan alarmowy [ cm ]</b>	<b>Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]</b>	<b>Temp. powietrza °C</b>	<b>Temp. wody °C</b>
Miedonia	55,5	174	-9	600	400		8,4
Rędzin (dół)	261,1	270	-6	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	243	-14	630	490/530**		
Malczyce	304,5	233	-18	600			
Ścinawa	331,9	253	-23	400	450/480*		6,0
Głogów	392,9	339	-3	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	305	-1	400	450/480*		
Cigacice	470,7	307	-5	400	440/470*		
Nietków	490,5	327	-5	400			
Krosno Odrz.	514,1	258	-5	350	390/420*		
Połęcko	530,3	255	-4	350			6,6
Słubice***	584,1	290	-4	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	436	-3	410	490/530*		

\* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

<b>Stopień wodny</b>	<b>Km drogi wodnej</b>	<b>Stan wody [cm]</b>	<b>Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]</b>	<b>Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]</b>	<b>Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]</b>
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	402	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	758	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	430	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań
km 98,60 – śluza Brzeg ( km 198,60 )	130	6.00-22.00
śluza Brzeg ( km 198,60 ) - śluza Różanka (km 9.02 Wr. Szl. Gł)	-	
śluza Różanka (km 9.02 Wr. Szl. Gł) - śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00*
boczny węzeł wodny Wrocławia- wylot dolnego kanału śl. Opatowice - śluza Szczytniki	150	-
wlot do kanału śluzy Szczytniki ( km 250,10) - wyspa Piaskowa (km 251,30) (Przystań Kardynalska)	150	-
boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) i poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-

\* bez śluzowania na stopniu wodnym Brzeg Dolny

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	150	wylot dol. kanału śluzy Brzeg Dolny
Ścinawa – Głogów ( km 332,10 – km 395,00 )*	180	-
Głogów – Nowa Sól ( km 395,00 – km 429,80 )	180	-
Nowa Sól – Cigacice ( km 429,80 – km 471,80 )	180	-
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40 )	180	-

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	5,50	10,36	48,93	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	2,00	19,48	17,38	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	10,00	10,00	59,98	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	14,80	15,92	18,303	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	14,80	14,80	9,743	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	3,00	4,86	44,094	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	2,79	2,15	18,887	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	0,97	0,97	10,136	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,43	7,628	10,00	<b>11,35</b>
Sosnówka	Czerwonka	0,20	0,20	9,856	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zamknięte dla żeglugi są: Odra skanalizowana od km 198,6 do km 9,02 Wrocławskiego Szlaku Głównego (śluzą Różanka), boczny wrocławski węzeł wodny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej oraz śródmiejski węzeł wodny Wrocławia.**
- Na zamkniętej dla żeglugi rzece Odrze mogą przebywać jedynie te jednostki pływające, które uczestniczą w pracach remontowo-utrzymawczych na obiektach hydrotechnicznych i innych urządzeniach wodnych realizowanych przez wykonawców robót.
- Informujemy, że na szlaku żeglownym Odry skanalizowanej oraz swobodnie płynącej między Brzegiem Dolnym i ujściem Nysy Łużyckiej trwają prace związane z uzupełnianiem oznakowania nawigacyjnego.  
Stwierdzono występowanie zamuleń szczególnie w rejonie wlotów i wylotów niektórych kanałów śluzowych i stąd potrzebę wykonania niezbędnych robót pogłębiarskich.
- Równocześnie zawiadamiamy o trwających jeszcze pracach remontowych na śluzach:
  - dużej w Dobrzeniu, obejmujących pełną modernizację górnej głowy, z terminem udostępnienia jej do eksploatacji od 1 maja br. do tego czasu przejezdna będzie mała śluza na tym stopniu,
  - starej w Janowicach (dł.187 m), przygotowywanej do intensywnej żeglugi. Śluza dłuższa (dł. 225 m) w obecnym sezonie nawigacyjnym będzie wyłączona z ruchu w związku z przeprowadzaniem jej remontem z elementami modernizacji,
  - Różanka, polegających na naprawie uszkodzonej instalacji elektrycznej i hydraulicznej oraz zamknięć kanałów obiegowych na dolnej głowie.
- Z uwagi na podwyższone stany wody uniemożliwiające wystawianie znaków I V.A.1 i IV.A.2 (tyczek z tzw. „oczkami”) na głowicach ostróg zaleca się, aby w pierwszych dniach nawigacji uczestniczyli kapitanowie statków dobrze znający przebieg skrajni żeglugowej rzeki Odry.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. ( MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010 ) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.

10. **Z dniem 30.03.br.** otwarty zostaje szlak żeglowny Odry skanalizowanej na odcinku drogi wodnej Koźle – Brzeg z ograniczoną - w pierwszych dniach nawigacji - **głębokością tranzytową 130 cm.**

Osiągnięcie wymaganej głębokości tranzytowej 180 cm winno uzyskać się pod koniec kwietnia br., jeśli inne, nieprzewidziane uwarunkowania i sytuacje nie zakłócą toku podjętych przez nas działań.

Otwarcie pozostałego odcinka Odry skanalizowanej, tj. od Brzegu do Wrocławia, nastąpi na początku przyszłego tygodnia po oddaniu do eksploatacji remontowanych śluz Janowice i Różanka.

Informujemy też, że zakończenie części prac związanych z modernizacją górnej głowy śluzy w Dobrzeniu, pozwalających na włączenie tej śluzy do eksploatacji, nastąpi z dniem **30.04.br.**

Do tego terminu przejezdna będzie mała komora na tym stopniu, co wiązać się będzie z koniecznością rozszczepiania zestawów pchanych.

11. Trwają prace przy uzupełnianiu oznakowania nawigacyjnego.

12. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy swych obiektów na szlaku żeglownym.