

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 25.03.2011r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 25.03.2011r. o godz. 7<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### *1. Rzeka Odra*

<b>Wodowskaz</b>	<b>Km</b>	<b>Stan wody [ cm ]</b>	<b>Różnica w ciągu 24 h [ cm ]</b>	<b>Stan alarmowy [ cm ]</b>	<b>Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]</b>	<b>Temp. powietrza °C</b>	<b>Temp. wody °C</b>
Miedonia	55,5	205	+3	600	400		7,4
Rędzin (dół)	261,1	298	+18	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	306	-5	630	490/530**		
Malczyce	304,5	281	-10	600			
Ścinawa	331,9	284	-3	400	450/480*		6,0
Głogów	392,9	362	-10	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	323	-18	400	450/480*		
Cigacice	470,7	338	-15	400	440/470*		
Nietków	490,5	358	-10	400			
Krosno Odrz.	514,1	293	-5	350	390/420*		
Połęcko	530,3	292	-1	350			7,6
Słubice***	584,1	317	+3	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	438	+5	410	490/530*		

\* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### *2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)*

<b>Stopień wodny</b>	<b>Km drogi wodnej</b>	<b>Stan wody [cm]</b>	<b>Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]</b>	<b>Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]</b>	<b>Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]</b>
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	470	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	766	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	390	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

<b>Odcinek szlaku żeglownego</b>	<b>Głębokość tranzytowa [ cm ]</b>	<b>Godziny śluzowań</b>
km 98,60 – śluza Różanka (km 9.02 Wr. Szl. Gł)	-	-
śluza Różanka (km 9.02 Wr. Szl. Gł) - śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00*
boczny węzeł wodny Wrocławia- wylot dolnego kanału śl. Opatowice - śluza Szczytniki	150	-
wlot do kanału śluzy Szczytniki ( km 250,10) - wyspa Piaskowa (km 251,30) (Przystań Kardynalska)	150	-
boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) i poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-

\* bez śluzowania na stopniu wodnym Brzeg Dolny

### 2. Odra swobodnie płynąca

<b>Odcinek szlaku żeglownego</b>	<b>Głębokość tranzytowa [ cm ]</b>	<b>Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]</b>
<b>Malczyce – Ścinawa</b> ( km 305,00 – km 332,10 )	180	-
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )*	180	-
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	180	-
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	180	-
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> (km 471,80 – km 542,40 )	180	-

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	9,00	15,48	47,10	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	70,00	24,63	10,81	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	20,00	75,56	60,99	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	17,40	19,60	17,914	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	17,40	17,40	9,807	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	3,00	5,79	43,210	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	2,79	2,79	19,026	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	0,97	1,13	10,122	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,61	7,485	10,00	<b>11,35</b>
Sosnowka	Czerwonka	0,20	0,01	9,888	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zamknięte dla żeglugi są: Odra skanalizowana od km 98,6 do km 9,02 Wrocławskiego Szlaku Głównego (śluzą Różanka), boczny wrocławski węzeł wodny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej, śródmiejski węzeł wodny Wrocławia oraz odcinek Odry swobodnie płynącej od stopnia wodnego Brzeg Dolny (km 281,6) do Malczyc (km 305,0).
- Na zamkniętej dla żeglugi rzece Odrze mogą przebywać jedynie te jednostki pływające, które uczestniczą w pracach remontowo-utrzymawczych na obiektach hydrotechnicznych i innych urządzeniach wodnych realizowanych przez wykonawców robót.
- Informujemy, że na szlaku żeglownym Odry skanalizowanej oraz swobodnie płynącej między Brzegiem Dolnym i ujściem Nysy Łużyckiej trwają prace związane z uzupełnianiem oznakowania nawigacyjnego.  
Stwierdzono występowanie zamuleń szczególnie w rejonie wlotów i wylotów niektórych kanałów śluzowych i stąd potrzebę wykonania niezbędnych robót pogłębiarskich.
- Równocześnie zawiadamiamy o trwających jeszcze pracach remontowych na śluzach:
  - dużej w Dobrzenu, obejmujących pełną modernizację górnej głowy, z terminem udostępnienia jej do eksploatacji od 1 maja br. do tego czasu przejezdna będzie mała śluza na tym stopniu,
  - starej w Janowicach (dł.187 m), przygotowywanej do intensywnej żeglugi. Śluza dłuższa (dł. 225 m) w obecnym sezonie nawigacyjnym będzie wyłączona z ruchu w związku z przeprowadzaniem jej remontem z elementami modernizacji,
  - Różanka, polegających na naprawie uszkodzonej instalacji elektrycznej i hydraulicznej oraz zamknięć kanałów obiegowych na dolnej głowie.
- Z uwagi na podwyższone stany wody uniemożliwiające wystawianie znaków I V.A.1 i IV.A.2 (tyczek z tzw. „oczkami”) na głowicach ostróg zaleca się, aby w pierwszych dniach nawigacji uczestniczyli kapitanowie statków dobrze znający przebieg skrajni żeglugowej rzeki Odry.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.
- Po wymianie uszkodzonego pionowego uszczelnienia dolnych wrót na śluzie w Brzegu Dolnym otwarta zostanie pozostała część Odry swobodnie płynącej, tj. odcinek od Malczyc (km 305,0) do stopnia wodnego Brzeg Dolny (km 281,6), co winno nastąpić **w dniu 26.03.br.**

Zmiany głębokości tranzytowych oraz inne dodatkowe informacje związane z bieżącymi warunkami żegludowymi na drodze wodnej rzeki Odry w obszarze działania RZGW we Wrocławiu podawane są w „Informacjach o sytuacji hydrologiczno-nawigacyjnych na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry”, zamieszczanych na naszej stronie internetowej [www.wroclaw.rzgw.gov.pl](http://www.wroclaw.rzgw.gov.pl) , pod zakładką „Szlaki żeglowne” - Rok 2011.