

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 21.03.2011r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 21.03.2011r. o godz. 7⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	221	-21	600	400		4,2
Rędzin (dół)	261,1	294	0	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	354	+26	630	490/530**		
Malczyce	304,5	358	+46	600			
Ścinawa	331,9	346	+29	400	450/480*		5,2
Głogów	392,9	380	+23	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	330	+26	400	450/480*		
Cigacice	470,7	322	+28	400	440/470*		
Nietków	490,5	332	+23	400			
Krosno Odrz.	514,1	256	+22	350	390/420*		
Połęcko	530,3	264	+22	350			5,4
Słubice***	584,1	290	+17	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	416	+6	410	490/530*		

* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	484	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	780	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	392	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	9,00	26,60	44,16	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	15,00	35,83	19,93	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	20,00	28,68	46,10	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	29,00	24,49	18,206	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	29,70	28,96	9,743	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	3,00	8,51	41,773	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	2,79	6,29	18,860	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,55	1,20	9,898	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,91	7,309	10,00	11,35
Sosnówka	Czerwonka	0,30	0,12	9,936	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zamknięte dla żeglugi są: Odra skanalizowana od km 98,6 do km 9,02 Wrocławskiego Szlaku Głównego (śluga Różanka), boczny wrocławski węzeł wodny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej, śródmiejski węzeł wodny Wrocławia oraz Odra swobodnie płynąca od km 282,6 (stopień Brzeg Dolny) do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej).
- Na zamkniętej dla żeglugi rzece Odrze mogą przebywać jedynie te jednostki pływające, które uczestniczą w pracach remontowo-utrzymawczych na obiektach hydrotechnicznych i innych urządzeniach wodnych realizowanych przez wykonawców robót.
- Informujemy, że na szlaku żeglownym Odry skanalizowanej oraz swobodnie płynącej na odcinku od stopnia wodnego w Brzegu Dolnym do ujścia Nysy Łużyckiej trwają prace związane z sondowaniem, trałowaniem oraz uzupełnianiem oznakowania nawigacyjnego.
Liczymy się z możliwością wystąpienia zamuleń szczególnie w rejonie niektórych wlotów i wylotów kanałów śluzowych i stąd potrzebą wykonania niezbędnych robót pogłębiarskich.
- Równocześnie zawiadamiamy o trwających jeszcze pracach remontowych na śluzach:
 - dużej w Dobrzenu, obejmujących pełną modernizację górnej głowy, z terminem udostępnienia jej do eksploatacji od 1 maja br. do tego czasu przejezdna będzie mała śluza na tym stopniu,
 - starej w Janowicach (dł.187 m), przygotowywanej do intensywnej żeglugi. Śluza dłuższa (dł. 225 m) w obecnym sezonie nawigacyjnym będzie wyłączona z ruchu w związku z przeprowadzaniem jej remontem z elementami modernizacji,
 - Różanka, polegających na naprawie uszkodzonej instalacji elektrycznej i hydraulicznej oraz zamknięć kanałów obiegowych na dolnej głowie.