

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 14.03.2011r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 14.03.2011r. o godz. 7<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### 1. Rzeka Odra

<b>Wodowskaz</b>	<b>Km</b>	<b>Stan wody [ cm ]</b>	<b>Różnica w ciągu 24 h [ cm ]</b>	<b>Stan alarmowy [ cm ]</b>	<b>Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]</b>	<b>Temp. powietrza °C</b>	<b>Temp. wody °C</b>
Miedonia	55,5	148	+1	600	400		6,8
Rędzin (dół)	261,1	266	+26	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	231	+44	630	490/530**		
Malczyce	304,5	209	+27	600			
Ścinawa	331,9	203	-13	400	450/480*		5,0
Głogów	392,9	300	-2	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	268	+13	400	450/480*		
Cigacice	470,7	260	+11	400	440/470*		
Nietków	490,5	277	+7	400			
Krosno Odrz.	514,1	189	---	350	390/420*		
Połęcko	530,3	209	+3	350			
Słubice***	584,1	245	+3	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	420	-5	410	490/530*		

\* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

<b>Stopień wodny</b>	<b>Km drogi wodnej</b>	<b>Stan wody [cm]</b>	<b>Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]</b>	<b>Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]</b>	<b>Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]</b>
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	466	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	766	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	368	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	9,00	9,00	40,15	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	10,00	12,31	12,78	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	20,00	20,00	42,08	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	13,40	12,28	18,303	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	13,80	13,42	9,742	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	10,00	2,74	39,172	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	0,90	2,12	17,340	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	0,55	0,55	9,171	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,32	7,020	10,00	<b>11,35</b>
Sosnowka	Czerwonka	0,30	0,07	9,952	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

## IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zamknięte wszystkie szlaki żeglowne rzeki Odry będące w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, tj. **Odra skanalizowana od km 98,6 do km 282,6 (stopień wodny Brzeg Dolny) oraz Odra swobodnie płynąca od km 282,6 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej).**
- Na zamkniętej dla żeglugi rzece Odrze mogą przebywać jedynie te jednostki pływające, które uczestniczą w pracach remontowo-utrzymawczych na obiektach hydrotechnicznych i innych urządzeniach wodnych realizowanych przez wykonawców robót.
- Informujemy, że w związku z występującą jeszcze pokrywą lodową zalegającą w kanałach żeglugowych śluz jak i w samych śluzach oraz brakiem możliwości użycia naszych roboczych jednostek pływających do przeprowadzenia niezbędnych prac nurtowych (sondowanie, trałowanie szlaku żeglownego) a także wystawienia najpotrzebniejszego oznakowania nawigacyjnego, planowane na dzień 15.03.br. otwarcie sezonu żeglugowego na Odrze skanalizowanej ulega przesunięciu o ok. 2 tygodnie.**

**Liczymy się z możliwością występowania zamuleń szczególnie w rejonie niektórych wlotów i wylotów kanałów śluzowych i stąd potrzebą wykonania niezbędnych robót pogłębiarskich.**

**Równocześnie zawiadamiamy o trwających pracach remontowych na śluzach:**

- dużej w Dobrzeńcu, obejmujących pełną modernizację górnej głowy, z terminem udostępnienia jej do eksploatacji od 1 maja br. Do tego czasu przejezdna będzie mała śluza na tym stopniu,
- starej w Janowicach (dł.187 m), przygotowywanej do intensywnej żeglugi. Śluza dłuższa (dł. 225m) w obecnym sezonie nawigacyjnym będzie wyłączona z ruchu w związku z przeprowadzaniem jej remontem z elementami modernizacji,
- Różanka, polegających na naprawie uszkodzonej instalacji elektrycznej i hydraulicznej oraz zamknięć kanałów obiegowych na dolnej głowie.

**Po uwolnieniu z lodów – przez powracający do Szczecina lodolamacz Borsuk – naszych motorówek roboczych, na Odrze swobodnie płynącej (na odcinku od Brzegu Dolnego do ujścia Nysy Łużyckiej) zostaną wykonane pomiary głębokości oraz trałowanie szlaku żeglownego.**

**Równoległe przeprowadzane będą prace związane z wystawianiem oznakowania nawigacyjnego.**