

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 06.05.2011r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 06.05.2011r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	224	-48	600	400		9,6
Rędzin (dół)	261,1	260	-80	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	268	-126	630	490/530**		
Malczyce	304,5	326	+24	600			
Ścinawa	331,9	322	+121	400	450/480*		14,4
Głogów	392,9	318	+43	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	236	+16	400	450/480*		
Cigacice	470,7	231	+12	400	440/470*		
Nietków	490,5	242	+6	400			
Krosno Odrz.	514,1	159	0	350	390/420*		
Połęcko	530,3	167	+4	350			12,0
Słubice***	584,1	208	0	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	321	-3	410	490/530*		

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	456	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	764	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	554	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,60 – śluza Oława (km 213,30)	130	6.00-22.00
śluza Oława (km 213,30) – śluza Janowice (km 232,50)	150	6.00-22.00
śluza Janowice (km 232,50) – śluza Zacisze (km 5,10 Wr. Szlak.Gł.)	160	6.00-22.00
śluza Zacisze (km 5,10 Wr. Szlak.Gł.)- śluza Różanka (km 9,02 Wr. Szlak. Gł)	150	6.00-22.00
śluza Różanka (km 9,02 Wr. Szlak. Gł) – śluza Rędzin (km 260,70)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,70) – śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00
kanal żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	130	10.00-17.00*
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	150	6.00-22.00**
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	100	10.00-18.00***
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,30)	150	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Pół) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Pół) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* - służowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na służbie Bartoszewice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających.

** - dot. śluzy Szczytniki.

*** - dot. śluzy Miejskiej

**** - bez służowania na służbie Mieszczkańskiej

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6 – km 332,10)	165 165	282,3-282,6 299,1-300,5
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	>200 >200 >200 >200 >200	317,0 332,7 369,7 371,9 389,1
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	>200	409,2
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	190 180 170 170	430,9 445,9 448,1 455,95
Cigacice – ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	195 195 185 185	484,9 - 485,1 496,35 - 496,55 525,6 - 525,7 535,55 - 535,65

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	2,50	14,07	60,99	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	15,00	18,36	52,03	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	20,00	29,84	63,01	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	23,70	22,95	18,498	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	23,00	23,73	9,839	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	4,00	7,71	43,450	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	0,90	4,05	18,338	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,55	0,88	9,604	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	0,23	1,13	8,023	10,00	11,35
Sosnówka	Czerwonka	0,21	0,21	9,536	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. (MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Prace pogłębiarskie wykonywane są przy wylotach dolnych kanałów śluz w: Krapkowicach, Kątach, Groszowicach i Rędzinie oraz na wlocie do Kanału Miejskiego we Wrocławiu.**
- Informujemy, że w związku z trwającymi jeszcze pracami remontowymi na śluzie dużej w Dobrzenu, śluza ta będzie udostępniana aktualnie tylko dla jednostek pływających nie mieszczących się w małej komorze na tym stopniu.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym