

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 12.05.2011r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 12.05.2011r. o godz. 8<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### *1. Rzeka Odra*

<b>Wodowskaz</b>	<b>Km</b>	<b>Stan wody [ cm ]</b>	<b>Różnica w ciągu 24 h [ cm ]</b>	<b>Stan alarmowy [ cm ]</b>	<b>Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]</b>	<b>Temp. powietrza °C</b>	<b>Temp. wody °C</b>
Miedonia	55,5	165	-3	600	400		16,4
Rędzin (dół)	261,1	260	+6	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	161	-64	630	490/530**		
Malczyce	304,5	145	-52	600			
Ścinawa	331,9	172	-31	400	450/480*		15,4
Głogów	392,9	275	-6	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	241	0	400	450/480*		
Cigacice	470,7	241	-8	400	440/470*		
Nietków	490,5	260	-10	400			
Krosno Odrz.	514,1	182	-	350	390/420*		
Połęcko	530,3	185	-4	350			16,4
Słubice***	584,1	228	-4	0370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	339	-9	410	490/530*		

\*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### *2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny*

*(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)*

<b>Stopień wodny</b>	<b>Km drogi wodnej</b>	<b>Stan wody [cm]</b>	<b>Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]</b>	<b>Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]</b>	<b>Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]</b>
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	450	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	556	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## **II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE**

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny śluzowań
km 98,60 – śluza Rędzin (km 260,70)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,70) – śluza Brzeg Dolny (km 281,60 )	180	6.00-22.00
kanał żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	130	10.00-17.00*
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	150	6.00-22.00**
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	150	10.00-18.00***
wlot do kanału śluzy Szczytniki ( km 250,10) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,30)	150	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan. el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

\* - śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na śluzie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających.

\*\* - dot. śluzy Szczytniki.

\*\*\* - dot. śluzy Miejskiej

\*\*\*\* - bez śluzowania na śluzie Mieszczkańskiej

### 2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 282,6– km 332,10 )	75	282,3-282,6
	75	299,1-300,5
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )	155	317,0
	155	332,7
	155	369,7
	>200	371,9
	200	389,1
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	200	409,2
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	200	430,9
	190	445,9
	180	448,1
	180	455,95
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> (km 471,80 – km 542,40 )	>200	484,9 - 485,1
	>200	496,35 - 496,55
	>200	525,6 - 525,7
	>200	535,55 - 535,65

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odpyw średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Dopływ średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	2,50	6,32	63,31	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	10,83	7,48	50,86	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	10,00	24,00	66,27	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	9,60	12,97	18,693	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	6,20	9,55	9,999	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	2,00	3,86	43,772	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	0,90	1,85	18,970	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	0,55	0,39	9,576	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,34	8,242	10,00	<b>11,35</b>
Sosnowka	Czerwonka	0,20	0,01	9,472	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. (MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
4. **Prace pogłębiarskie wykonywane są przy wylotach dolnych kanałów śluzy w Oławie i śluzy Opatowice oraz na wlocie do górnego kanału śluzy Bartoszowice.**
5. **Informujemy, że w związku z trwającymi jeszcze pracami remontowymi na śluzie dużej w Dobrzeniu, śluza ta będzie udostępniana aktualnie tylko dla jednostek pływających nie mieszczących się w małej komorze na tym stopniu. Do czasu zakończenia remontu dużej śluzy w Dobrzeniu przejazd jednostek pływających przez ten stopień będzie odbywał się małą komorą. W okresie od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 14.30 do pomocy w śluzowaniu statków została wyznaczona nasza motorówka robocza „Skowronek”.**
6. Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
7. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
8. W związku z wykonaniem niezbędnego zakresu robót pogłębiarskich zwiększona zostaje - z dniem **11.05.br. o godz. 9.00** – głębokość tranzytowa **do 180 cm** na drodze wodnej rzeki Odry **od km 98,60 do śluzy Różanka** we Wrocławiu. Tak więc od tego terminu głębokość ta obowiązuje na całym głównym szlaku żeglownym Odry skanalizowanej.