

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 27.07.2011r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 27.07.2011r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	306	+19	600	400		15,6
Rędzin (dół)	261,1	328	-30	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	405	-52	630	490/530**		
Malczyce	304,5	409	-74	600			
Ścinawa	331,9	372	-69	400	450/480*		21,0
Głogów	392,9	451	+15	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	400	+12	400	450/480*		
Cigacice	470,7	383	+26	400	440/470*		
Nietków	490,5	377	+24	400			
Krosno Odrz.	514,1	315	+14	350	390/420*		
Połęcko	530,3	341	+11	350			18,8
Słubice***	584,1	367	+23	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	390	+24	410	490/530*		

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	478	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	774	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	504	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny śluzowań
km 98,60 – śluza Janowice (km 0,70 kanału)	-	-
śluza Janowice (km 0,70 kanału)- śluza Zacisze (5,10 Wr.Szlaku Gł)	180	*
śluza Zacisze (5,10 Wr.Szlaku Gł)- śluza Różanka (km 9,02 Wr. Szlaku Gł.)	-	-
śluza Różanka (km 9,02 Wr. Szlaku Gł.)- śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00**
kanał żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	-	-
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	180	-
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	-	-
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10) – Przystań Kardynalska przy wyspie Piaskowej (km 251,30)	180***	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry****	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlak wodny poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

*bez śluzowań na śluzach Janowice i Bartoszowice

** bez śluzowań na śluzie Różanka

*** odcinek otwarty **wyłącznie** dla jednostek o mocy powyżej 30 KM

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	>200	282,3-282,6
	>200	299,1-300,5
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	>200	315,4
	>200	319,0
	>200	350,1
	>200	388,9-389,2
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	>200	397,9-398,2
	>200	409,2
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	>200	440,5
	>200	446,5
	>200	448,1- 448,4
	>200	454,5
	>200	458,0 – 458,8
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	>200	484,9 - 485,1
	>200	496,35 - 496,55
	>200	525,6 - 525,7
	>200	535,55 - 535,65

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	10,00	8,26	57,25	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	80,00	35,67	61,01	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	90,00	95,44	50,58	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	29,00	30,90	20,035	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	29,00	29,00	13,042	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	5,00	5,89	35,996	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	3,04	1,73	19,499	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,96	1,27	9,377	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	2,96	2,52	8,442	10,00	11,35
Sosnowka	Czerwonka	0,21	0,39	9,248	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. (MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
- Zawiadamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
- Informujemy, że **lipcu br. śluza Miejska** na Kanale Miejskim we Wrocławiu czynna jest:
 - od środy do piątku – w godzinach **od 7.00 do 15.00**
 - w soboty i niedziele – w godzinach **od 10.00 do 18.00.**
 W poniedziałki i wtorki śluza ta będzie zamknięta dla żeglugi.
- Trwa remont mostów Młyńskich na Odrze Północnej we Wrocławiu. Jego zakończenie przewiduje się z dniem **30.09.br.**
- Trwają prace przy stawianiu jazów kozłowo –iglicowych, w następnej kolejności (w miarę stabilizowania się sytuacji hydrologiczno- meteorologicznej) będą przywracane piętrzenia na pozostałych jazach odrzańskich.
- W związku z poprawą warunków hydrologiczno meteorologicznych oraz korzystną prognozą stanów wody na Odrze swobodnie płynącej od Malczyc do Ścinawy – z dniem **26.07 br. od godziny 12⁰⁰** -otwarto ruch żeglugowy dla statków płynących w dół rzeki na tym odcinku.
- Z dniem **27.07.br o godz. 10⁰⁰** przywrócony został ruch żeglugowy na odcinku Odry skanalizowanej **od Janowic do Zacisza** – bez możliwości ślizowania na śluzach Janowice i Zacisze – z głębokością tranzytową **180 cm**
- Obecnie zamknięte są następujące odcinki szlaku żeglownego:**
 - szlak żeglowny rz. Odry skanalizowanej na odcinku **od Kozła do Janowic**, oraz **od Zacisza do Różanki**
 - **śródmiejski węzeł wodny** (z jego wszystkimi odgałęzieniami), **od km 251,30 rz. Odry** (rozdział na Odrę Południową i Północną) **do km 254,10 rz. Odry** (połączenie Odry Południowej i Północnej),
 - **odcinek bocznego węzła wrocławskiego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej wraz z bramą powodziową na Kanale Miejskim**
 - **kanal Opatowski ze śluzą Opatowice.**
 - **Górna Odra Wrocławska od wlotu do górnego kanału śluzy Szczytniki (km 250,10) do Przystani Kardynalskiej (km 251,30)** – poruszać się mogą jedynie obiekty pływające o mocy powyżej 30KM Równocześnie zawiadamiamy, że prześwity pod mostami Grunwaldzkim i Pokoju są zmniejszone o 58 cm w stosunku do normalnego poziomu piętrzenia (wg stanu na godz. 8.00 w dniu 25.07.br.).
- Z dniem dzisiejszym rozpoczęto roboty pogłębiarskie w dolnym kanale śluzy Kąty.

13. Trwają sondowania szlaku żeglownego w celu określenia aktualnych głębokości oraz ewentualnych potrzeb wykonywania robót pogłębiarskich (tzn. ich lokalizacji i ilości).
14. Z dniem **27.07.br o godz. 10⁰⁰** przywrócony został ruch żeglugowy na odcinku Odry skanalizowanej **od Janowic do Zacisza** – bez możliwości śluzowania na śluzach Janowice i Zacisze – z głębokością tranzytową **180 cm**.