

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 24.06.2011r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 24.06.2011r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	124	+1	600	400		20,4
Rędzin (dół)	261,1	238	0	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	227	+37	630	490/530**		
Malczyce	304,5	163	+61	600			
Ścinawa	331,9	132	-16	400	450/480*		23,4
Głogów	392,9	205	+4	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	161	-8	400	450/480*		
Cigacice	470,7	168	-10	400	440/470*		
Nietków	490,5	181	+9	400			
Krosno Odrz.	514,1	99	-	350	390/420*		
Połęcko	530,3	110	+3	350			19,6
Słubice***	584,1	140	+3	0370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	252	-3	410	490/530*		

*- pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluz Opatowice- śluza Szczytniki- śluza Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	472	425	455	507
Szczytniki /śluz/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	762	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	556	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny śluzowań
km 98,60 – śluza Rędzin (km 260,70)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,70)- śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00
kanał żeglugowy śluzy Opatowice na bocznym węźle wodnym Wrocławia	130	10.00-17.00*
boczny wrocławski węzeł wodny - wylot dolnego kanału śluzy Opatowice – śluza Szczytniki	150	6.00-22.00**
boczny wrocławski węzeł wodny śluza Szczytniki- śluza Miejska	150	6.00-22.00** 7.00-15.00***(środa-piątek) 10.00-18.00***(sobota-niedziela)
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10) – Przystań Kardynałska przy wyspie Piaskowej (km 251,30)	150	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry****	100	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd) do km 254,10 rz. Odry	180	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160	-
dolna Odra wrocławska (km 254,10 – km 255,60)	180	-

* - śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu – na śluzie Bartoszowice, tel. 71/347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz – potrzeby przejazdu jednostek pływających.

** - dot. śluzy Szczytniki.

*** - dot. śluzy Miejskiej. W czerwcu br. – śluza nieczynna w poniedziałki i wtorki

**** - bez śluzowania na śluzie Mieszczkańskiej

2. Odra swobodnie płynąca

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 282,6– km 332,10)	130	282,3-282,6
	130	299,1-300,5
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	110	315,4
	110	319,0
	110	350,1
	135	388,9-389,2
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	155	397,9-398,2
	155	409,2
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	125	440,5
	125	446,5
	125	448,1- 448,4
	135	454,5
	135	458,0 – 458,8
Cigacice –ujście Nisy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	135	484,9 - 485,1
	135	496,35 - 496,55
	125	525,6 - 525,7
	125	535,55 - 535,65

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Doplyw średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	10,00	5,14	51,04	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	15,00	5,28	45,57	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	30,00	17,50	47,47	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	7,30	9,95	19,509	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	7,30	7,30	12,909	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	10,00	2,80	36,997	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	0,99	0,99	17,984	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,56	0,29	8,074	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	0,23	0,13	7,971	10,00	11,35
Sosnówka	Czerwonka	0,20	0,20	9,896	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostaly

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu –w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2010 r. (MP nr 86 z 2010 r., poz. 1010) od dnia 1.01.2011 r. obowiązują nowe stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych. Treść „Obwieszczenia ...” znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „szlaki żeglowne/informacja i dokumenty”.
- Roboty pogłębiarskie wykonywane są w dolnym kanale śluzy Oława.
- Informujemy, że w związku z trwającymi jeszcze pracami remontowymi na śluzie dużej w Dobrzeniu, śluza ta będzie udostępniana aktualnie tylko dla jednostek pływających nie mieszczących się w małej komorze na tym stopniu.
Do czasu zakończenia remontu dużej śluzy w Dobrzeniu przejazd jednostek pływających przez ten stopień będzie odbywał się małą komorą. W okresie od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 14.30 do pomocy w śluzowaniu statków została wyznaczona nasza motorówka robocza „Skowronek”.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas jazdy obiektów na szlaku żeglownym.
- Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.
- Informujemy, że w **czerwcu br. śluza Miejska** na Kanale Miejskim we Wrocławiu czynna będzie:
-od środy do piątku – w godzinach **od 7.00 do 15.00**
-w soboty i niedziele – w godzinach **od 10.00 do 18.00**.
W poniedziałki i wtorki śluza ta będzie zamknięta dla żeglugi.
- Z dniem **14.06.br.** zamknięta została Odra Północna dla żeglugi turystycznej, o czym informuje znak żeglugowy wystawiony na moście Tumskim. Nastąpiła częściowa zmiana oznakowania nawigacyjnego na śródmiejskim węźle wodnym a dwukierunkowy ruch (w górę i w dół rzeki) jednostek pływających z własnym napędem będzie odbywał się pod mostami Piaskowym i Tamka na Odrze Południowej. Wjazd do śluzy Piaskowej zarówno od strony wody górnej jak i dolnej jest zamknięty.
Informujemy, że zakończenie remontu przedmiotowego mostu przewiduje się z dniem **30.09.br.**
- Informujemy, że rozpoczął się „Flis Odrzański 2011” na trasie port „Uraz”- Szczecin.
W związku z pojawieniem się większej ilości małych obiektów pływających na tej trasie, prosimy wszystkich użytkowników drogi wodnej o zachowanie szczególnej ostrożności.