

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 07.12.2010r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 07.12.2010r. o godz. 7⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powiet rza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	178	-10	600	400		1,4
Rędzin (dół)	261,1	328	-14	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	317	+28	630	490/530**		
Malczyce	304,5	274	-14	600			
Ścinawa	331,9	242	-40	400	450/480*		1,4
Głogów	392,9	348	+4	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	306	-8	400	450/480*		
Cigacice	470,7	317	-7	400	440/470*		
Nietków	490,5	336	-3	400			
Krosno Odrz.	514,1	267	+3	350	390/420*		
Połęcko	530,3	265	+3	350			0,4
Słubice***	584,1	289	-8	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	435	-11	410	490/530*		

* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluży Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzza Opatowice- śluzza Szczytniki- śluzza Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	490	425	455	507
Szczytniki /śluzza/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	770	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	428	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,60 – śluza Rędzin (km 260,70)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,70) – śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00 – 22.00
boczny węzeł wodny Wrocławia- wlot do górnego kanału śl. Opatowice - śluza Opatowice	-	-
boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Opatowice - śluza Szczytniki	150	-
boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	-	-
Sródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry	-	-
Sródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) i poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-

2. Odra swobodnie płynąca.

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 281, 60 – km 332,10)	>200 >200 >200	dolny awanp. śl. Brzeg Dolny 299,10-300,50 317,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)*	>200 >200 >200 >200 >200	332,70 345,90 – 346,00 347,60 – 347,90 374,4 389,1
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	>200 >200	410,90 429,05
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	>200 >200 >200 >200	430,60 443,45 455,10 459,50
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	>200 >200 >200 >200 >200 >200 >200	475,10 482,75 485,85 497,95 503,35 – 503,45 525,65 539,40

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	5,00	12,76	63,98	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	24,38	18,15	12,24	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	69,17	45,32	41,94	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	19,20	15,58	13,849	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	18,50	19,24	9,646	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	10,00	6,49	34,855	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	5,41	2,09	20,346	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	2,60	1,14	10,136	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	3,00	1,80	7,773	10,00	11,35
Sosnowka	Czerwonka	0,21	0,21	10,414	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Zamknięty dla żeglugi jest wrocławski szlak wodny od śluzы Szczytniki do śluzы Miejskiej oraz Śródmiejski Węzeł Wodny.
4. Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.
5. Na zamkniętych dla żeglugi turystyczno-sportowej akwenach mogą przebywać jedynie te jednostki pływające, które uczestniczą w pracach remontowo-utrzymawczych na obiektach hydrotechnicznych i innych urządzeniach wodnych realizowanych przez wykonawców robót.

W przypadku nadejścia prognoz o wystąpieniu przepływów wezbraniowo-powodziowych czy spadkach temperatur powietrza, skutkujących pojawieniem się pierwszych form zjawisk lodowych na rzece, jednostki te winny opuścić wody ŚrWW i spłynąć do najbliższych schronisk na czas zimowej przerwy żeglugowej.

6. Informuje, że w dniu 6.12.br. o godz. 14⁰⁰ przywrócono piętrzenie na jazie sektorowym Opatowice i otwarto szlak żeglowny rzeki Odry między stopniami Janowice i Bartoszowice dla:
 1. umożliwienia dojazdu do portów i zimowisk ostatnich zestawów pchanych, a także
 2. przemieszczenia technicznych jednostek pływających w rejonu stopni piętrzących, na których – w okresie zimowej przerwy nawigacyjnej – będą przeprowadzane remonty.

Zawiadamiamy, że nadal występują trudne warunki nawigacyjne spowodowane obecnością zjawisk lodowych na rzece Odrze i kanałach śluzowych.

Prosimy kapitanów statku oraz wykonawców robót hydrotechnicznych aby przejazd obiektów pływających znajdujących się jeszcze na trasie odbył się w jak najkrótszym czasie, ponieważ w ciągu najbliższych kilku dni prognozowane są ponowne znaczne spadki temperatur powietrza mogące skutkować koniecznością natychmiastowego zamknięcia obecnego sezonu żeglugowego na skanalizowanej części odrzańskiej drogi wodnej.