

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 03.12.2010r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 03.12.2010r. o godz. 7<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### *1. Rzeka Odra*

Wodowskaz	Km	Stan wody [ cm ]	Różnica w ciągu 24 h [ cm ]	Stan alarmowy [ cm ]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	172	+4	600	400		1,4
Rędzin (dół)	261,1	260	-4	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	292	-16	630	490/530**		
Malczyce	304,5	282	-12	600			
Ścinawa	331,9	281	-8	400	450/480*		1,2
Głogów	392,9	359	+6	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	321	+1	400	450/480*		
Cigacie	470,7	326	-4	400	440/470*		
Nietków	490,5	342	-3	400			
Krosno Odrz.	514,1	268	+3	350	390/420*		
Połęcko	530,3	277	+3	350			0,3
Słubice***	584,1	301	-7	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	464	-1	410	490/530*		

\* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### *2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)*

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	478	425	455	507
Szczytniki /śluz/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	434	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	434	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,60 – ujście Nysy Kłodzkiej (181,20)	180	6.00-22.00
ujście Nysy Kłodzkiej (181,20) - śluza Rędzin (km 260,70)	180	6.00-22.00
śluza Rędzin (km 260,70) - śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00
boczny węzeł wodny Wrocławia- wlot do górnego kanału śl. Opatowice do śluzy Szczytniki	150	8.00-20.00*
wlot do kanału śluzy Szczytniki ( km 250,10)- wyspa Piaskowa (km 251,30)	160	-
boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) i poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	-	-

\* dot. śluzy Opatowice

### 2. Odra swobodnie płynąca.

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 281, 60 – km 332,10 )	190 190 >200	dolny awanp. śl. Brzeg Dolny 299,10-300,50 317,00
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )*	>200 >200 >200 >200 >200	332,70 345,90 – 346,00 347,60 – 347,90 374,4 389,1
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	>200 >200	410,90 429,05
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	>200 >200 >200 >200	430,60 443,45 455,10 459,50
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> ( km 471,80 – km 542,40 )	>200 >200 >200 >200 >200 >200 >200	475,10 482,75 485,85 497,95 503,35 – 503,45 525,65 539,40

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Doplyw średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	20,50	10,83	62,65	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	19,79	18,06	13,34	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	69,17	31,90	52,80	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	18,00	11,74	15,735	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	18,40	18,03	9,518	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	8,00	4,46	35,767	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	5,41	3,71	21,500	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	2,60	1,14	10,626	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	3,00	1,46	8,252	10,00	<b>11,35</b>
Sosnówka	Czerwonka	0,20	0,20	10,432	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- Zamknięty dla żeglugi jest wrocławski szlak wodny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej oraz Śródmiejski Węzeł Wodny.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.
- W związku z prowadzonymi robotami konserwacyjnymi sieci ciepłej na moście drogowym w Opolu, przebiegającym przez Odrę w km 152,50 rzeki, mogą występować czasowe utrudnienia w przejeździe jednostek pływających wynikające z przesuwającego się – pod konstrukcją tego mostu – podwieszono wózka technologicznego.  
Kapitanów statków uczestniczących w ruchu żeglugowym uprasza się o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności w rejonie wykonywanych prac.
- Na zamkniętych dla żeglugi turystyczno-sportowej akwenach mogą przebywać jedynie te jednostki pływające, które uczestniczą w pracach remontowo-utrzymawczych na obiektach hydrotechnicznych i innych urządzeniach wodnych realizowanych przez wykonawców robót.  
W przypadku nadejścia prognoz o wystąpieniu przepływów wezbraniowo-powodziowych czy spadkach temperatur powietrza, skutkujących pojawieniem się pierwszych form zjawisk lodowych na rzece, jednostki te winny opuścić wody ŚrWW i spłynąć do najbliższych schronisk na czas zimowej przerwy żeglugowej.
- Aktualnie roboty pogłębiarskie prowadzone są w dolnym kanale śluzy Brzeg i Dobrzeń.**  
Z powodu utrudnień związanych z wyżej wymienionymi pracami prosimy - korzystających w tym rejonie z drogi wodnej - o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności.