

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 20.10.2010r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 20.10.2010r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	158	+1	600	400		8,8
Rędzin (dół)	261,1	248	-16	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	235	-61	630	490/530**		
Malczyce	304,5	209	-102	600			
Ścinawa	331,9	228	-88	400	450/480*		11,0
Głogów	392,9	353	+4	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	324	+7	400	450/480*		
Cigacice	470,7	319	-1	400	440/470*		
Nietków	490,5	335	-2	400			
Krosno Odrz.	514,1	266	0	350	390/420*		
Połęcko	530,3	270	+3	350			8,4
Słubice***	584,1	295	-7	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	418	-4	410	490/530*		

* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	472	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	430	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,60 – ujście Nysy Kłodzkiej (181,20)	180	6.00-22.00
ujście Nysy Kłodzkiej (181,20) - śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00
boczny węzeł wodny Wrocławia- wlot do górnego kanału śl. Opatowice do śluzy Szczytniki	150	8.00-18.00*
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10)- wyspa Piaskowa (km 251,30)	160	-
boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry	120	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) i poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160**	-

* *dot. śluzy Opatowice*

** *dot. prawego przęsła mostu Sikorskiego*

2. Odra swobodnie płynąca.

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 281, 60 – km 332,10)	130 135 >200	dolny awanp. śl. Brzeg Dolny 299,10-300,50 317,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)*	>200 190 170 >200 >200 >200 >200	332,70 345,9 347,30 371,80 388,30 390,40 – 390,80 394,40 – 394,80
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	>200	424,95
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	>200 >200	430,95 443,80
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	>200 >200 >200 >200 >200 >200 >200 >200	475,60 478,60 482,75 485,85 497,95 503,35 – 503,45 525,65 539,40

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Doplyw średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	5,00	8,47	59,05	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	10,00	16,02	11,84	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	10,00	21,34	57,66	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	15,80	15,42	17,494	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	16,90	15,78	9,678	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	10,42	5,83	41,297	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	3,17	1,48	20,919	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	1,50	0,52	10,108	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	0,52	0,52	8,656	10,00	11,35
Sosnowka	Czerwonka	0,30	0,12	10,576	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- W związku przystąpieniem Zielonogórskiego Przedsiębiorstwa Budowy Mostów w Zielonej Górze do remontu mostu zwodzonego na terenie portu w Nowej Soli zamknięte zostaje – w dniach 20.08 – 30.11.br. – przejście jednostek pływających pod tym mostem. Oznacza to, że nie będzie tu możliwości przejazdu do basenu portowego a ruch żeglugowy i postój statków będzie mógł odbywać się jedynie w kanale portowym.
Przed i za przedmiotowym mostem na czas wykonywania prac remontowych będą wystawione – po 1 szt. – znaki zakazu przejścia (A.1).
- Zamknięty dla są żeglugi jest wrocławski szlak wodny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.
- W związku z przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem badań modelowych w naturze w ramach tzw. „dokarmiania” rzeki informujemy, że na szlaku żeglownym Odry na jej odcinku od km 305,175 do km 305,380 w miejscach występujących przegłębieniach będzie rozścielane kruszywo warstwą grubości 20 cm na szerokości 40 m. Załadunek kruszywa na barki będzie odbywał się z nabrzeża larsenowego w Malczycach usytuowanego w km 304,90 rz. Odry.
Armatorów przepływających w w/w rejonie drogi wodnej prosimy o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności.
- W dniach 12.10.br. – 20.10.br.** będzie wykonywany remont części południowej mostu Uniwersyteckiego. W prześle żeglownym (prawym) zostanie zawieszona rusztowanie robocze. Przejazd jednostek pływających podczas realizowania tego etapu prac będzie mógł odbywać się lewym przęsłem a o szerokości skrajni żeglugowej informują stosowne znaki nawigacyjne umieszczone na konstrukcji mostu.