

# INFORMACJA

## **o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 19.10.2010r.**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 19.10.2010r. o godz. 8<sup>00</sup>.

### **I. STANY WODY**

#### 1. Rzeka Odra

<b>Wodowskaz</b>	<b>Km</b>	<b>Stan wody [ cm ]</b>	<b>Różnica w ciągu 24 h [ cm ]</b>	<b>Stan alarmowy [ cm ]</b>	<b>Wielka Woda Żeglowna WWŻ [ cm ]</b>	<b>Temp. powietrza °C</b>	<b>Temp. wody °C</b>
Miedonia	55,5	157	+3	600	400		8,6
Rędzin (dół)	261,1	264	-34	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	296	-16	630	490/530**		
Malczyce	304,5	311	+14	600			
Ścinawa	331,9	316	+17	400	450/480*		11,0
Głogów	392,9	349	-4	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	317	0	400	450/480*		
Cigacice	470,7	320	0	400	440/470*		
Nietków	490,5	337	-2	400			
Krosno Odrz.	514,1	266	-6	350	390/420*		
Połęcko	530,3	267	-21	350			8,6
Słubice***	584,1	302	-6	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	422	-6	410	490/530*		

\* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

\*\* - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

\*\*\* - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

#### 2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

<b>Stopień wodny</b>	<b>Km drogi wodnej</b>	<b>Stan wody [cm]</b>	<b>Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]</b>	<b>Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]</b>	<b>Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]</b>
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	470	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	438	504	561	617

\* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Godziny służowań
km 98,60 – ujście Nysy Kłodzkiej (181,20)	180	6.00-22.00
ujście Nysy Kłodzkiej (181,20) - śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00
boczny węzeł wodny Wrocławia- wlot do górnego kanału śl. Opatowice do śluzy Szczytniki	150	8.00-18.00*
wlot do kanału śluzy Szczytniki ( km 250,10)- wyspa Piaskowa (km 251,30)	160	-
boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry	120	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) i poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160**	-

\* dot. śluzy Opatowice

\*\* dot. prawego przęsła mostu Sikorskiego

### 2. Odra swobodnie płynąca.

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [ cm ]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [ km ]
<b>Brzeg Dolny – Ścinawa</b> ( km 281, 60 – km 332,10 )	>200 >200 >200	dolny awanp. śl. Brzeg Dolny 299,10-300,50 317,00
<b>Ścinawa – Głogów</b> ( km 332,10 – km 395,00 )*	>200 >200 >200 >200 >200 >200 >200	332,70 345,9 347,30 371,80 388,30 390,40 – 390,80 394,40 – 394,80
<b>Głogów – Nowa Sól</b> ( km 395,00 – km 429,80 )	>200	424,95
<b>Nowa Sól – Cigacice</b> ( km 429,80 – km 471,80 )	>200 >200	430,95 443,80
<b>Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej</b> (km 471,80 – km 542,40 )	>200 >200 >200 >200 >200 >200 >200 >200	475,60 478,60 482,75 485,85 497,95 503,35 – 503,45 525,65 539,40

### III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Doplyw średni [ m <sup>3</sup> /s ]	Pojemność aktualna [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [ mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność maksymalna [ mln m <sup>3</sup> ]
Turawa	Mała Panew	5,00	10,20	58,75	92,50	<b>106,18</b>
Otmuchów	Nysa Kłodzka	12,92	12,92	11,32	49,40*/74,80**	<b>130,45</b>
Nysa	Nysa Kłodzka	13,75	25,09	56,68	50,90*/79,60**	<b>123,44</b>
Topola	Nysa Kłodzka	17,10	16,73	17,527	21,90	<b>26,50</b>
Kozielno	Nysa Kłodzka	16,30	17,04	9,775	13,00	<b>16,4</b>
Mietków	Bystrzyca	15,00	6,70	41,693	56,80	<b>71,85</b>
Słup	Nysa Szalona	3,17	1,48	21,064	24,31	<b>38,69</b>
Bukówka	Bóbr	1,50	0,68	10,192	12,92	<b>16,79</b>
Dobromierz	Strzegomka	0,52	0,63	8,656	10,00	<b>11,35</b>
Sosnowka	Czerwonka	0,31	0,31	10,612	10,00	<b>14,00</b>

\* okres letni

\*\* okres pozostały

### IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- W związku przystąpieniem Zielonogórskiego Przedsiębiorstwa Budowy Mostów w Zielonej Górze do remontu mostu zwodzonego na terenie portu w Nowej Soli zamknięte zostaje – w dniach 20.08 – 30.11.br. – przejście jednostek pływających pod tym mostem. Oznacza to, że nie będzie tu możliwości przejazdu do basenu portowego a ruch żeglugowy i postój statków będzie mógł odbywać się jedynie w kanale portowym.  
Przed i za przedmiotowym mostem na czas wykonywania prac remontowych będą wystawione – po 1 szt. – znaki zakazu przejścia (A.1).
- Zamknięty dla są żeglugi jest wrocławski szlak wodny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.
- W związku z przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem badań modelowych w naturze w ramach tzw. „dokarmiania” rzeki informujemy, że na szlaku żeglownym Odry na jej odcinku od km 305,175 do km 305,380 w miejscach występujących przegłębieniach będzie rozścielane kruszywo warstwą grubości 20 cm na szerokości 40 m. Załadunek kruszywa na barki będzie odbywał się z nabrzeża larsenowego w Malczycach usytuowanego w km 304,90 rz. Odry.  
Armatorów przepływających w w/w rejonie drogi wodnej prosimy o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności.
- W dniach 12.10.br. – 20.10.br.** będzie wykonywany remont części południowej mostu Uniwersyteckiego. W prześle żeglownym (prawym) zostanie zawieszona rusztowanie robocze. Przejazd jednostek pływających podczas realizowania tego etapu prac będzie mógł odbywać się lewym przęsłem a o szerokości skrajni żeglugowej informują stosowne znaki nawigacyjne umieszczone na konstrukcji mostu.