

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 18.10.2010r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 18.10.2010r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

| Wodowskaz | Km | Stan wody [cm] | Różnica w ciągu 24 h [cm] | Stan alarmowy [cm] | Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm] | Temp. powietrza °C | Temp. wody °C |
|------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|---------------------------|----------------------|
| Miedonia | 55,5 | 154 | -9 | 600 | 400 | | 9,0 |
| Rędzin (dół) | 261,1 | 298 | +2 | 400 | 600/620* | | |
| Brzeg Dolny | 284,7 | 312 | -1 | 630 | 490/530** | | |
| Malczyce | 304,5 | 297 | -9 | 600 | | | |
| Ścinawa | 331,9 | 299 | -5 | 400 | 450/480* | | 11,6 |
| Głogów | 392,9 | 353 | +1 | 450 | 460/485* | | |
| Nowa Sól | 429,8 | 317 | -4 | 400 | 450/480* | | |
| Cigacice | 470,7 | 320 | -7 | 400 | 440/470* | | |
| Nietków | 490,5 | 339 | -7 | 400 | | | |
| Krosno Odrz. | 514,1 | 272 | -8 | 350 | 390/420* | | |
| Połęcko | 530,3 | 288 | +3 | 350 | | | 9,2 |
| Słubice*** | 584,1 | 308 | -2 | 370 | 430/475* | | |
| Gozdowice*** | 645,3 | 428 | -4 | 410 | 490/530* | | |

* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

| Stopień wodny | Km drogi wodnej | Stan wody [cm] | Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm] | Normalny poziom piętrzenia NPP [cm] | Wielka woda żeglowna WWŻ [cm] |
|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|--|--------------------------------------|
| Opatowice /jaz/ | 245,035 rz. Odry | 470 | 425 | 455 | 507 |
| Szczytniki /śluzą/ | 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 756 | 718 | 763 | 890 |
| Psie Pole /jaz/ | 2,70 Starej Odry | 436 | 504 | 561 | 617 |

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

| Odcinek szlaku żeglownego | Głębokość tranzytowa [cm] | Godziny służowań |
|---|--------------------------------|------------------|
| km 98,60 – ujście Nysy Kłodzkiej (181,20) | 180 | 6.00-22.00 |
| ujście Nysy Kłodzkiej (181,20) - śluza Brzeg Dolny (km 281,60) | 180 | 6.00-22.00 |
| boczny węzeł wodny Wrocławia- wlot do górnego kanału śl. Opatowice do śluzy Szczytniki | 150 | 8.00-18.00* |
| wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10)- wyspa Piaskowa (km 251,30) | 160 | - |
| boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej | - | - |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry | 120 | - |
| Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) i poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry | 160** | - |

* dot. śluzy Opatowice

** dot. prawego przęsła mostu Sikorskiego

2. Odra swobodnie płynąca.

| Odcinek szlaku żeglownego | Głębokość tranzytowa [cm] | Lokalizacja najmniejszych głębokości [km] |
|--|--|---|
| Brzeg Dolny – Ścinawa (km 281, 60 – km 332,10) | >200 >200 >200 | dolny awanp. śl. Brzeg Dolny 299,10-300,50 317,00 |
| Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)* | >200 >200 >200 >200 >200 >200 >200 | 332,70 345,9 347,30 371,80 388,30 390,40 – 390,80 394,40 – 394,80 |
| Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80) | >200 | 424,95 |
| Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80) | >200 >200 | 430,95 443,80 |
| Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40) | >200 >200 >200 >200 >200 >200 >200 >200 | 475,60 478,60 482,75 485,85 497,95 503,35 – 503,45 525,65 539,40 |

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

| Nazwa zbiornika | Nazwa ciek | Odływ średni [m ³ /s] | Dopływ średni [m ³ /s] | Pojemność aktualna [mln m ³] | Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³] | Pojemność maksymalna [mln m ³] |
|-----------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|
| Turawa | Mała Panew | 20,50 | 8,34 | 58,30 | 92,50 | 106,18 |
| Otmuchów | Nysa Kłodzka | 22,92 | 26,85 | 11,32 | 49,40*/74,80** | 130,45 |
| Nysa | Nysa Kłodzka | 70,83 | 38,54 | 55,70 | 50,90*/79,60** | 123,44 |
| Topola | Nysa Kłodzka | 16,20 | 16,20 | 17,559 | 21,90 | 26,50 |
| Kozielno | Nysa Kłodzka | 25,50 | 16,18 | 9,711 | 13,00 | 16,4 |
| Mietków | Bystrzyca | 15,00 | 5,74 | 42,410 | 56,80 | 71,85 |
| Słup | Nysa Szalona | 3,17 | 1,48 | 21,209 | 24,31 | 38,69 |
| Bukówka | Bóbr | 1,50 | 0,68 | 10,262 | 12,92 | 16,79 |
| Dobromierz | Strzegomka | 0,52 | 0,73 | 8,647 | 10,00 | 11,35 |
| Sosnowka | Czerwonka | 0,31 | 0,10 | 10,612 | 10,00 | 14,00 |

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- W związku przystąpieniem Zielonogórskiego Przedsiębiorstwa Budowy Mostów w Zielonej Górze do remontu mostu zwodzonego na terenie portu w Nowej Soli zamknięte zostaje – w dniach 20.08 – 30.11.br. – przejście jednostek pływających pod tym mostem. Oznacza to, że nie będzie tu możliwości przejazdu do basenu portowego a ruch żeglugowy i postój statków będzie mógł odbywać się jedynie w kanale portowym.
Przed i za przedmiotowym mostem na czas wykonywania prac remontowych będą wystawione – po 1 szt. – znaki zakazu przejścia (A.1).
- Zamknięty dla są żeglugi jest wrocławski szlak wodny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.
- W związku z przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem badań modelowych w naturze w ramach tzw. „dokarmiania” rzeki informujemy, że na szlaku żeglownym Odry na jej odcinku od km 305,175 do km 305,380 w miejscach występujących przegłębieniach będzie rozścielane kruszywo warstwą grubości 20 cm na szerokości 40 m. Załadunek kruszywa na barki będzie odbywał się z nabrzeża larsenowego w Malczycach usytuowanego w km 304,90 rz. Odry.
Armatorów przepływających w w/w rejonie drogi wodnej prosimy o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności.
- W dniach 12.10.br. – 20.10.br.** będzie wykonywany remont części południowej mostu Uniwersyteckiego. W prześle żeglownym (prawym) zostanie zawieszona rusztowanie robocze. Przejazd jednostek pływających podczas realizowania tego etapu prac będzie mógł odbywać się lewym przęsłem a o szerokości skrajni żeglugowej informują stosowne znaki nawigacyjne umieszczone na konstrukcji mostu.