

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 09.09.2010r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 09.09.2010r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	255	+41	600	400		14,4
Rędzin (dół)	261,1	324	-34	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	371	-68	630	490/530**		
Malczyce	304,5	380	-38	600			
Ścinawa	331,9	352	-23	400	450/480*		17,0
Głogów	392,9	423	-39	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	414	-20	400	450/480*		
Cigacice	470,7	427	+6	400	440/470*		
Nietków	490,5	424	+2	400			
Krosno Odrz.	514,1	342	+10	350	390/420*		
Połęcko	530,3	329	-1	350			14,6
Słubice***	584,1	342	+8	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	412	+8	410	490/530*		

* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	478	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	772	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	438	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,60 – śluza Janowice (km 232,50 rz. Odry)	-	-
Śluza Janowice (km 232,50 rz. Odry) – śluza Zacisze (km 5,10 km kan. nawigacyjnego)	180	6.00 – 22.00
śluza Zacisze (km 5,10 km kan. nawigacyjnego) – śluza Różanka (km 9,02 Wr. Szl. Gł.)	-	-
śluza Różanka (km 9,02 Wr. Szl. Gł.) – śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00 - 22.00
boczny węzeł wodny Wrocławia- górny kanał opatowicki	-	-
boczny węzeł wodny Wrocławia od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki (km 243,50- 250,10)	150	*
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10)- wyspa Piaskowa (km 251,30)	160	-
śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny – szlaki wodne poniżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 254,10 rz. Odry	-	-

* bez służowań na śluzie Opatowice

2. Odra swobodnie płynąca.

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 281, 60 – km 332,10)	>200 >200 >200	dolny awanp. śl. Brzeg Dolny 299,10-300,50 317,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	>200 >200 >200 >200 >200 >200 >200	332,70 346,10 347,80 371,80 388,30 390,40 – 390,80 394,40 – 394,80
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	>200	424,95
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	>200 >200	430,95 443,80
Cigacice – ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	>200 >200 >200 >200 >200 >200 >200 >200	475,60 478,60 482,75 485,85 497,95 503,35 – 503,45 525,65 539,40

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odływ średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	19,37	15,32	70,06	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	51,17	37,28	54,27	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	66,25	66,25	69,25	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	27,10	27,48	20,299	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	27,80	27,03	13,076	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	15,00	11,08	53,034	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	2,44	1,42	21,035	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,55	0,71	8,439	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	1,65	1,34	7,846	10,00	11,35
Sosnówka	Czerwonka	0,30	0,30	10,666	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- W związku przystąpieniem Zielonogórskiego Przedsiębiorstwa Budowy Mostów w Zielonej Górze do remontu mostu zwodzonego na terenie portu w Nowej Soli zamknięte zostaje – w dniach 20.08 – 30.11.br. – przejście jednostek pływających pod tym mostem. Oznacza to, że nie będzie tu możliwości przejazdu do basenu portowego a ruch żeglugowy i postój statków będzie mógł odbywać się jedynie w kanale portowym.
Przed i za przedmiotowym mostem na czas wykonywania prac remontowych będą wystawione – po 1 szt. – znaki zakazu przejścia (A.1).
- W okresie od 17.09 do 5.10.br. w okolicy Ośrodka Wodnego „Osobowice” (w km ~ 258 rz. Odry) będą odbywały się zajęcia związane ze szkolenia żołnierzy w zakresie obsługi pływającego transportera samobieżnego, kutra holowniczego oraz mostu PP – 64.
Armatorów uczestniczących w ruchu żeglugowym między śluzami Różanka i Rędzin prosimy o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności podczas przejazdu swych obiektów w w/w rejonie Odry skanalizowanej.
- Zamknięte dla są żeglugi następujące odcinki Odry skanalizowanej:
 - Kozle- śluza Janowice
 - górnny kanał śluzy Opatowice
 - śluza Zacisze- śluza Różanka
 - wrocławski szlak boczny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej
 - cały śródmiejski węzeł wodny.
- Przywraca się żeglugę w dół rzeki na odcinku Ścinawa- Głogów.
- Z dniem 9.09.br. zostaje otwarty odcinek Odry skanalizowanej od stopnia wodnego Bartoszowice do stopnia wodnego Janowice, z głębokością tranzytową 180 cm.
Kapitanów statków prosimy o zachowanie szczególnej uwagi i ostrożności podczas jazdy swych obiektów w rejonie wlotu do górnego kanału śluzy Bartoszowice z uwagi na występujące silne ucięcia wody na położonym jazie Bartoszowice na kanale powodziowym