

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 28.09.2010r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 28.09.2010r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	322	+117	600	400		13,2
Rędzin (dół)	261,1	320	+30	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	350	+88	630	490/530**		
Malczyce	304,5	331	+95	600			
Ścinawa	331,9	310	+70	400	450/480*		
Głogów	392,9	308	+21	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	272	+16	400	450/480*		
Cigacice	470,7	261	+17	400	440/470*		
Nietków	490,5	276	+19	400			
Krosno Odrz.	514,1	198	+20	350	390/420*		
Połęcko	530,3	199	+19	350			14,6
Słubice***	584,1	240	+4	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	368	-5	410	490/530*		

* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny (śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejską)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	480	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	770	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	432	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,60 – śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00-22.00
boczny węzeł wodny Wrocławia- wlot do gór. kanał u śl. Opatowice do śluzy Szczytniki	150	7.00 – 18.00*
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10)- wyspa Piaskowa (km 251,30)	160	-
boczny węzeł wodny Wrocławia śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	-	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczkańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych do km 251,30 rz. Odry	120	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej ujścia dol. kan .el. wod. Wrocław I (km 252,60 Odry Płd.) i poniżej mostów Mieszczkańskich (km 1,80 Odry Płn) do km 254,10 rz. Odry	160**	-

* dot. śluzy Opatowice

** dot. prawego przęsła mostu Sikorskiego

2. Odra swobodnie płynąca.

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 281, 60 – km 332,10)	>200 >200 >200	dolny awanp. śl. Brzeg Dolny 299,10-300,50 317,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	>200 >200 >200 >200 >200 >200 >200	332,70 345,9 347,30 371,80 388,30 390,40 – 390,80 394,40 – 394,80
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	>200	424,95
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	200 190	430,95 443,80
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	190 190 195 195 195 195 200 200	475,60 478,60 482,75 485,85 497,95 503,35 – 503,45 525,65 539,40

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	18,31	18,31	65,80	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	40,00	56,55	23,19	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	50,00	57,99	65,58	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	65,80	64,27	20,332	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	65,00	62,69	12,876	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	9,42	22,49	44,821	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	1,07	17,69	21,442	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,55	5,64	9,131	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	1,00	3,96	7,859	10,00	11,35
Sosnowka	Czerwonka	0,30	1,55	10,558	10,00	14,00

— * okres letni

— ** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

- Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
- Przypominamy, że wszystkie śluzы odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
- W związku przystąpieniem Zielonogórskiego Przedsiębiorstwa Budowy Mostów w Zielonej Górze do remontu mostu zwodzonego na terenie portu w Nowej Soli zamknięte zostaje – w dniach 20.08 – 30.11.br. – przejście jednostek pływających pod tym mostem. Oznacza to, że nie będzie tu możliwości przejazdu do basenu portowego a ruch żeglugowy i postój statków będzie mógł odbywać się jedynie w kanale portowym.
Przed i za przedmiotowym mostem na czas wykonywania prac remontowych będą wystawione – po 1 szt. – znaki zakazu przejścia (A.1).
- W okresie od 17.09 do 5.10.br. w okolicy Ośrodka Wodnego „Osobowice” (w km ~ 258 rz. Odry) będą odbywały się zajęcia związane ze szkolenia żołnierzy w zakresie obsługi pływającego transportera samobieżnego, kutra holowniczego oraz mostu PP – 64.
Armatorów uczestniczących w ruchu żeglugowym między śluzami Różanka i Rędzin prosimy o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności podczas przejazdu swych obiektów w w/w rejonie Odry skanalizowanej.
- Zamknięty dla są żeglugi jest wrocławski szlak wodny od śluzы Szczytniki do śluzы Miejskiej.
- W dniu dzisiejszym tj.28.09.br roboty pogłębiarskie zostały wstrzymane w związku ze zwiększeniem się przepływów naturalnych na rz. Odrze.**
- Ruch żeglugowy winien odbywać się w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.
- W związku z prowadzonymi pracami remontowymi na moście Uniwersyteckim występuje częściowe ograniczenie światła lewego przęsła żeglownego tego mostu poprzez zastosowanie podwieszonego rusztowania roboczego. O nowej, zawężonej szerokości skrajni żeglugowej w tym przęsle mostu informują przesunięte, stosowne znaki żeglugowe.
- W związku z przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem badań modelowych w naturze w ramach tzw. „dokarmiania” rzeki informujemy, że na szlaku żeglownym Odry na jej odcinku od km 305,175 do km 305,380 w miejscach występujących przegłębień będzie rozścielane kruszywo warstwą grubości 20 cm na szerokości 40 m. Załadunek kruszywa na barki będzie odbywał się z nabrzeża larsenowego w Malczycach usytuowanego w km 304,90 rz. Odry.**

Armatorów przepływających w w/w rejonie drogi wodnej prosimy o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności.