

INFORMACJA

o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na rzece Odrze i zbiornikach retencyjnych w dorzeczu Odry wg stanu na dzień 01.09.2010r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno – nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od Koźła (km 98,10) do ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,40) oraz na zbiornikach retencyjnych na dzień 01.09.2010r. o godz. 8⁰⁰.

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra

Wodowskaz	Km	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24 h [cm]	Stan alarmowy [cm]	Wielka Woda Żeglowna WWŻ [cm]	Temp. powietrza °C	Temp. wody °C
Miedonia	55,5	540	+377	600	400		13,6
Rędzin (dół)	261,1	280	+6	400	600/620*		
Brzeg Dolny	284,7	252	-3	630	490/530**		
Malczyce	304,5	240	-8	600			
Ścinawa	331,9	246	--15	400	450/480*		19,0
Głogów	392,9	302	+6	450	460/485*		
Nowa Sól	429,8	263	+2	400	450/480*		
Cigacice	470,7	256	+13	400	440/470*		
Nietków	490,5	273	+21	400			
Krosno Odrz.	514,1	194	+27	350	390/420*		
Połęcko	530,3	216	+3	350			16,8
Słubice***	584,1	270	+13	370	430/475*		
Gozdowice***	645,3	362	+8	410	490/530*		

* - pierwsza wartość stanu wody dot. zakazu jazdy w dół

** - stan wody odnosi się do dolnego wodowskazu śluzy Brzeg Dolny

*** - Odra graniczna w administracji RZGW Szczecin

2. Boczny Wrocławski Węzeł Wodny

(śluzą Opatowice- śluzą Szczytniki- śluzą Miejska)

Stopień wodny	Km drogi wodnej	Stan wody [cm]	Minimalny poziom piętrzenia Min PP * [cm]	Normalny poziom piętrzenia NPP [cm]	Wielka woda żeglowna WWŻ [cm]
Opatowice /jaz/	245,035 rz. Odry	480	425	455	507
Szczytniki /śluzą/	0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	774	718	763	890
Psie Pole /jaz/	2,70 Starej Odry	560	504	561	617

* piętrzenie gwarantujące zachowanie ustalonej głębokości tranzytowej dla określonego odcinka drogi wodnej (p. II.1)

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Godziny służowań
km 98,60 – śluza Oława (km 213,30)	180	6.00 – 22.00
Śluza Oława (km 213,30) – śluza Rędzin (km 260,70)	180	6.00 – 22.00
śluza Rędzin (km 260,70) -śluza Brzeg Dolny (km 281,60)	180	6.00 – 22.00
boczny węzeł wodny Wrocławia od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki (km 243,50- 250,10)	150	6.00-22.00 7.00-18.00*
wlot do kanału śluzy Szczytniki (km 250,10)- wyspa Piaskowa (km 251,30)	130	-
śluza Szczytniki – do śluzy Miejskiej	150	6.00 – 22.00 **
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne powyżej śluzy Mieszczańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych	120	-
Śródmiejski Węzeł Wodny –szlaki wodne poniżej śluzy Mieszczańskiej i wrocławskich elektrowni wodnych	180	-

* dotyczy śluzy Opatowice

**dotyczy śluzy Szczytniki

2. Odra swobodnie płynąca.

Odcinek szlaku żeglownego	Głębokość tranzytowa [cm]	Lokalizacja najmniejszych głębokości [km]
Brzeg Dolny – Ścinawa (km 281, 60 – km 332,10)	90 150 >200	dolny awanp. śl. Brzeg Dolny 299,10-300,50 317,00
Ścinawa – Głogów (km 332,10 – km 395,00)	>200 180 180 >200 >200 >200 >200	332,70 346,10 347,80 371,80 388,30 390,40 – 390,80 394,40 – 394,80
Głogów – Nowa Sól (km 395,00 – km 429,80)	170	424,95
Nowa Sól – Cigacice (km 429,80 – km 471,80)	150 150	430,95 443,80
Cigacice –ujście Nysy Łużyckiej (km 471,80 – km 542,40)	185 185 190 190 190 190 >200 >200	475,60 478,60 482,75 485,85 497,95 503,35 – 503,45 525,65 539,40

III. ZBIORNIKI RETENCYJNE

Nazwa zbiornika	Nazwa ciek	Odptyw średni [m ³ /s]	Doplyw średni [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Pojemność normalnego poziomu piętrzenia [mln m ³]	Pojemność maksymalna [mln m ³]
Turawa	Mała Panew	16,62	10,79	66,80	92,50	106,18
Otmuchów	Nysa Kłodzka	50,17	77,49	46,27	49,40*/74,80**	130,45
Nysa	Nysa Kłodzka	60,33	108,37	49,95	50,90*/79,60**	123,44
Topola	Nysa Kłodzka	120,80	131,07	20,398	21,90	26,50
Kozielno	Nysa Kłodzka	127,80	120,54	11,983	13,00	16,4
Mietków	Bystrzyca	13,54	25,60	49,086	56,80	71,85
Słup	Nysa Szalona	2,44	3,10	21,325	24,31	38,69
Bukówka	Bóbr	0,55	0,43	7,946	12,92	16,79
Dobromierz	Strzegomka	1,65	1,93	8,005	10,00	11,35
Sosnówka	Czerwonka	0,30	0,51	10,702	10,00	14,00

* okres letni

** okres pozostały

IV. INFORMACJE DODATKOWE

1. Na stronie internetowej RZGW -w menu „Szlaki żeglowne-Odrzańska droga wodna”- zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi a także wpływające na stan jakości wód Odry.
2. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 o częstotliwości 156,725 MHz.
3. Aktualnie prowadzone są jeszcze uzupełniające roboty pogłębiarskie:
 - od wlotu do kanału ulgi do wlotu do górnego kanału śluzy,
 - w dolnym kanale śluzy Dobrzeń,
 - w górnym kanale śluzy Chróścice.

W w/w rejonach stopni wodnych mogą występować pewne utrudnienia związane z przejściem zestawów pchanych. Zaleca się więc zachowanie tu szczególnej ostrożności i wzmożonej uwagi podczas przejazdu jednostek pływających.

4. W związku przystąpieniem Zielonogórskiego Przedsiębiorstwa Budowy Mostów w Zielonej Górze do remontu mostu zwodzonego na terenie portu w Nowej Soli zamknięte zostaje – w dniach 20.08 – 30.11.br. – przejście jednostek pływających pod tym mostem. Oznacza to, że nie będzie tu możliwości przejazdu do basenu portowego a ruch żeglugowy i postój statków będzie mógł odbywać się jedynie w kanale portowym.

Przed i za przedmiotowym mostem na czas wykonywania prac remontowych będą wystawione – po 1 szt. – znaki zakazu przejścia (A.1).

5. W okresie do 31.08.br. oraz od 17.09 do 5.10.br. w okolicy Ośrodka Wodnego „Osobowice” (w km ~ 258 rz. Odry) będą odbywały się zajęcia związane ze szkolenia żołnierzy w zakresie obsługi pływającego transportera samobieżnego, kutra holowniczego oraz mostu PP – 64.

Armatorów uczestniczących w ruchu żeglugowym między śluzami Różanka i Rędzin prosimy o zachowanie uwagi i szczególnej ostrożności podczas przejazdu swych obiektów w w/w rejonie Odry skanalizowanej.

6. W związku z planowanym wykonaniem przeglądu instalacji elektrycznych w Zakładach Energetycznych i wynikłą stąd koniecznością wyłączenia zasilania śluzy Bartoszowice, w dniu 7.09.br. w godzinach od 8⁰⁰ do 15⁰⁰ nastąpi przerwa w śluzowaniu jednostek pływających na tym stopniu wodnym.
7. Z powodu wysokich stanów wody na Odrze przerwane zostały do odwołania wszystkie prace pogłębiarskie.

8. Z powodu niekorzystnej sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej występującej na terenie południowo- zachodniej Polski i przekroczeniem stanu najwyższej wody żeglownej na wodowskaziu w Miedoni (stan wody w dn. 1.09.br. o godz. 6.00 wyniósł tu 530cm) zamknięta została- **z dniem 1.09.br. o godz. 6.00**- odcinek Odry skanalizowanej od Koźła do Ujścia Nysy Kłodzkiej.

Armatorów odrzańskich realizujących przewozy ładunków prosimy o spłynięcie do najbliższych portów i schronisk a wykonawców robót hydrotechnicznych i inżynierskich prowadzących prace na obiektach związanych z rzeką Odrą- o odpowiednie zabezpieczenie placów budów, sprzętu pływającego i lądowego oraz materiałów.

Wszelki sprzęt i materiały mogące stanowić przeszkodę i utrudnienie podczas przemieszczania się fali wezbraniowej winny być usunięte poza teren międzywala.

Pozostałym użytkownikom drogi wodnej rzeki Odry, w tym uprawiających żeglugę turystyczną i sportową informujemy, że w najbliższych dniach nie będą mogły odbyć się- zaplanowane wcześniej- imprezy wodniackie.

W kolejnych dniach przewidujemy zamknięcie dalszych odcinków szlaków żeglownych rzeki Odry.