

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO- HYDROLOGICZNEJ

z dnia 12 lipca 2018 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i lokalnie średnich (Trestno).

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich. Stan wysoki został osiągnięty w jednym przekroju wodowskazowym w zlewni Ślęzy.

W minionej dobie odnotowano opady deszczu, maksymalne w zlewni Baryczy – 38 mm, Nysy Kłodzkiej – 20 mm, Widawy – 20 mm, Ślęzy – 17 mm, Bystrzycy – 17 mm, Bobru – 15 mm, Odry (zlewnia bezpośrednia) – 13 mm, Obrzycy – 13 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.



"Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	7,34	6,53	16,32	16,5	21,7	5,2	5,4	103	RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	6,13	7,34	12,89	12,9	16,3	3,4	3,4	101	
Otmuchów Nysa Kłodzka	5,00	10,32	57,90	59,0	129,5	70,5	71,6	102	
Nysa Nysa Kłodzka	6,00	7,72	50,84	66,3	122,1	55,8	71,2	128	
Słup Nysa Szalona	0,64	0,07	15,37	23,6	38,1	14,5	22,7	157	
Mietków Bystrzyca	2,00	1,15	36,84	63,3	77,0	13,7	40,1	293	
Dobromierz Strzegomka	0,25	0,07	6,69	10,0	11,4	1,4	4,7	345	
Bukówka Bóbr	0,42	0,12	8,60	12,9	16,8	3,9	8,2	212	
Sosnówka Czerwonka	0,20	0,20	7,33	10,9	14,8	3,9	7,5	192	
Pilchowice Bóbr	4,00	5,70	21,81	24,0	50,0	26,0	28,2	108	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	0,40	1,40	8,49	9,7	12,1	2,4	3,6	150	
Leśna Kwisa	1,10	0,60	6,05	7,0	16,8	9,8	10,8	110	
Lubachów Bystrzyca	0,31	0,45	4,54	4,9	6,8	1,9	2,3	121	
wartości stałe									

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiorniki pracują w normalnym trybie eksploatacji. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich, lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem fragmentów na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego. Ruch na odcinku od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) może odbywać się wyłącznie na warunkach wymienionych w Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 - https://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/shownews/25/7159/KOMUNIKAT_20_2018

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Zmiana koordynatora ruchu jednostek przez stopień wodny Malczyce - od dnia 09.07.2018 r. (zmiana do Komunikatu nawigacyjnego nr 20/2018)

Komunikat nawigacyjny nr 26/2018 z dnia 06.07.2018 r. dotyczący zmiany koordynatora:

https://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/shownews/25/7257/KOMUNIKAT_26_2018

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze oraz w publikowanych na bieżąco komunikatach nawigacyjnych. Informacje te dostępne są na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu: [Aktualności – Komunikaty nawigacyjne](#) i [Aktualności - Sytuacja hydrologiczno-nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.