

POPDO

Celem Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry (POPDO)

jest zapewnienie ochrony przeciwpowodziowej dla ponad 2,5 mln mieszkańców najważniejszych miast i osiedli w województwach śląskim, opolskim i dolnośląskim, poprzez stworzenie czynnego i biernego zabezpieczenia przeciwpowodziowego doliny Odry.

Projekt POPDO składa się z czterech podstawowych komponentów:

Komponent A

Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny (realizowany przez RZGW w Gliwicach)

Komponent B

Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego (projekt realizowany przez RZGW we Wrocławiu i DZMiUW we Wrocławiu)

Komponent C

Poprawa osłony przeciwpowodziowej, monitorowanie i ocena, nadzór nad planem zarządzania środowiskiem i planu przesiedlenia

Komponent D

Biuro Koordynacji Projektu
Zarządzanie projektem, pomoc techniczna i szkolenia

Źródła finansowania

Projekt finansowany jest ze środków finansowych:

- Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju
- Bank Rozwoju Rady Europy
- Fundusz Spójności
- Środki budżetu państwa

Realizacja projektu



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
we Wrocławiu

Beneficjentem i Inwestorem Kontraktu jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, będący państwową jednostką budżetową utworzoną dla realizacji zadań z zakresu gospodarowania wodami i podległą Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. W ramach RZGW we Wrocławiu została utworzona Jednostka Realizująca Projekt (JRP) jako odrębna komórka organizacyjna podporządkowana bezpośrednio Dyrektorowi RZGW.

Szacowana wartość projektu
w części realizowanej
przez RZGW we Wrocławiu:

1,4 mld zł

www.wroclaw.rzgw.gov.pl

ul. Norwida 34
50-950 Wrocław
tel. 71 33 78 800
fax 71 32 85 048

Dbamy o przyszłość naszych wód



Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego

w zakresie obiektów ochrony przed powodzią zarządzanych przez RZGW we Wrocławiu

Kontrakt nr ORFPP-B2-3.1

„Modernizacja i udrożnienie Kanału Powodziowego i Starej Odry od dolnego stanowiska jazu Psie Pole do mostów kolejowych Poznańskich”

Wrocławski Węzeł Wodny, jako obecnie użytkowane rozwiązanie techniczne, został zaprojektowany i zrealizowany po powodzi w 1903 r.

Według pierwotnych założeń system został zaprojektowany na bezpieczne przeprowadzenie fali kulminacyjnej o przepływie do 2400 m³/s.

Powódź 1997 roku zweryfikowała te założenia jako niewystarczające. Oszacowano, że maksymalny przepływ w czasie powodzi z 1997 r. wyniósł 3640 m³/s w Trestnie (tuż powyżej Wrocławia).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego (w zakresie zadań RZGW we Wrocławiu), mająca na celu **poprawę bezpieczeństwa powodziowego miasta Wrocławia** poprzez:

- zwiększenie przepustowości Odry i jej kanałów oraz budowli piętrzących
- poprawę stanu technicznego budowli i urządzeń hydrotechnicznych

Ochrona Środowiska

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z zachowaniem zasady zrównoważonego rozwoju oraz poszanowaniem występujących na tym obszarze zasobów przyrody i stanu środowiska. Wykonywane w jego ramach działania mają nie tylko zapewnić skuteczną ochronę przed powodzią, ale również przyczynić się do poprawy stanu ekologicznego.

Zadania wchodzące w skład **Modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego** (w zakresie RZGW we Wrocławiu):



Modernizacja i udrożnienie Kanału Powodziowego wraz z międzywalem na odcinku od dolnego stanowiska jazu Bartoszowice do ujścia do Starej Odry



Udrożnienie Starej Odry od dolnego stanowiska jazu Psie Pole do mostów kolejowych Poznańskich



Przystosowanie Kanału Miejskiego do przepuszczania wód powodziowych



Przebudowa koryta Odry na odcinku od mostów kolejowych Poznańskich do ujścia Widawy



Przystosowanie stopnia Rędzin do przepuszczania wód powodziowych



Modernizacja bulwarów Odry Śródmiejskiej



Przebudowa jazu Wrocław I

Nazwa kontraktu:

Modernizacja i udrożnienie Kanału Powodziowego i Starej Odry od dolnego stanowiska jazu Psie Pole do mostów kolejowych Poznańskich.

Podpisanie umowy z Wykonawcą:

1 sierpnia 2012 r.

Czas trwania kontraktu:

25 miesięcy

Wartość kontraktu:

279 085 663,48 PLN

Wykonawca robót budowlanych:

JV firm: „Energopol-Szczecin” S.A.- Lider, JSC “AZERKORPU”, wybrany w wyniku rozstrzygnięcia międzynarodowego przetargu konkurencyjnego prowadzonego zgodnie z procedurami Banku Światowego.

W zakres kontraktu wchodzi wykonanie następujących prac:

- Wykonanie robót hydrotechniczno budowlanych, których głównym celem jest zwiększenie hydraulicznej przepustowości koryt rzeki Odry i poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego.
- Roboty będą wykonywane na Kanale Powodziowym od dolnego stanowiska jazu Bartoszowice do ujścia do Starej Odry, na Starej Odrze od dolnego stanowiska jazu Psie Pole do mostów kolejowych Poznańskich oraz w obrębie przyczółków jazów Psie Pole i Szczytniki gdzie zaprojektowano budowę przepławek dla ryb.
- Ponadto zakres robót obejmuje przygotowanie i zagospodarowanie terenu w rejonie oczyszczalni Janówek z przeznaczeniem na składowanie mas ziemnych powstałych podczas robót udrażniających koryta rzeki Odry.
- Przedmiotem zamówienia objęte są także roboty w korycie Odry poniżej Wrocławia (na górnym stanowisku stopnia Brzeg Dolny) stanowiące tzw. kompensaty przyrodnicze wymagane przez decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.