

Dbamy o przyszłość naszych wód



## Modernizacja stopnia Chróstice – przystosowanie do III klasy drogi wodnej



Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
we Wrocławiu

30 września 2011 r.



# Informacje ogólne

## Tytuł Projektu:

„Modernizacja stopnia Chróścice  
– przystosowanie do III kl. drogi wodnej”

## Inwestor:

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

## Wykonawca:

Skanska SA

## Wartość projektu:

70 mln zł

## Czas realizacji:

42 miesiące



# Lokalizacja





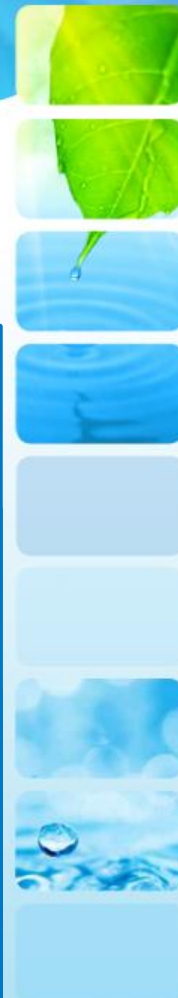
## Główne zadania Projektu

Zwiększenie przepustowości powodziowej jazu i zapewnienie bezpiecznego przeprowadzenia wód powodziowych i przejścia lodów dzięki budowie jazu z zamknięciami ruchomymi zastępującego jaz iglicowy z XIX wieku

Rozbudowa funkcji eksploatacyjno - użytkowych stopnia poprzez modernizację oraz budowę lub przebudowę obiektów towarzyszących (nabrzeże przeładunkowe, ogólnodostępna kładka, przystanie ze slipami, budynek socjalno-gospodarczy, sterowania automatyczna oraz zdalny, automatyczny pomiar i przekaz stanów wody itp.);

Zabezpieczenie koryta rzeki przed erozją denną poniżej starego jazu i dewastację brzegów (przebudowa i regulacja brzegów oraz likwidacja istniejącego przelewu jazowego z filarem);

Budowa nowego jazu oraz modernizacja śluzy wpłyną na poprawę stanu ogólnego, technicznego stopnia wchodzących w skład zabudowy Odry skanalizowanej oraz na zmniejszenie dysproporcji w warunkach pracy załóg obsługujących stopnie wodne.





## Powiększenie gabarytów drogi wodnej w celu przystosowania jej do III kl.

zmodernizowane obiekty zostaną przystosowane od wymogów intensywnej i bezpiecznej żeglugi.

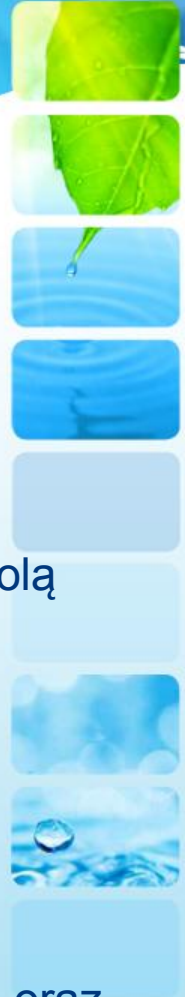
Nowy jaz i zmodernizowana śluza żeglugowa z awanportami spowodują odcinkową poprawę stanu techniczno-eksploatacyjnego drogi wodnej i pozwolą na:

Utrzymanie stałego piętrzenia dla potrzeb żeglugi, również w okresie zimowym,

Wydłużenie sezonu żeglugowego o min. 2 tygodnie z prawie całorocznymi możliwościami nawigacyjnymi (z wyjątkiem okresów zlodzenia oraz powodzi),

Bezpieczne śluzowanie i transport ponadgabarytowych, masowych oraz kontenerowych bez szkodliwego oddziaływania na środowisko,

Reaktywowanie żeglugi turystycznej, rekreacyjnej i pasażerskiej.





# Modernizacja śluzy pociągowej wraz z przebudową sterowni, tamy rozdzielczej i awanportów

- zwiększy sprawność całego procesu śluzowania
- praca śluzy będzie sterowana komputerowo oraz monitorowana
- nowo wybudowany jaz wraz ze zmodernizowaną śluzą żeglugową z awanportami poprawią warunki nawigacyjne na tym odcinku arterii wodnej dla zestawów pchanych i barek motorowych oraz statków wycieczkowych,
- wpłynie na poprawę stanu techniczno-eksploatacyjnego drogi wodnej Odry.





# Budowa jazu klapowego oraz likwidacja jazu kozłowo-iglicowego

- wybudowanie jazu klapowego zwiększy przepustowość powodziową koryta Odry w przekroju jazu Chróścice o około 34%.
- zniwelowane zostaną szkodliwe nadpiętrzenia zwierciadła wody górnej, które stwarza obecny jaz kozłowo-iglicowy z częścią stałą, przelewową
- zdecydowanej poprawie ulegną warunki przepływu wód wezbraniowych i powodziowych oraz pochodzących kry lodowej przez nowy jaz





# Zagospodarowanie rekreacyjno - turystyczne i sportowe rejonu inwestycji

zbudowany zostanie estetyczny, współgrający ze środowiskiem stopień wodny, do którego zapewniony będzie dojazd po obu stronach rzeki,

kładka nad jazem i awanportem nad jazem będzie ogólnodostępna

powstaną nowe przystanie ze slipami i nabrzeże przeładunkowe, które przyczynią się do zwiększenia atrakcyjności tego rejonu drogi wodnej oraz do zainteresowania potencjalnych inwestorów towarzyszącym zagospodarowaniem rekreacyjno-turystycznym wokół stopnia wodnego

akweny wodne, które stanowią koryto Odry z awanportami przyczynią się do rozwoju rekreacji i sportów wodnych w dwóch gminach – Dobrzeń Wielki i Dąbrowa

nabrzeże przeładunkowe na brzegu lewym z placem i drogą dojazdową może ułatwić aktywizację gospodarczą terenu.







## *Usprawnienia komunikacyjne w rejonie stopnia wodnego Chróścice:*

drogi wykonane w ramach inwestycji umożliwią dogodny dojazd do obiektów stopnia wodnego

- z prawej strony poszerzona droga asfaltowa oraz nowa droga na nasypie doprowadzona zostanie do osiedla przystopniowego,

- do głowy dolnej śluzy, a na lewym brzegu - droga asfaltowa umożliwi dojazd do placu składowo -manewrowego przy nowym jazie i nabrzeżu przeładunkowym

**Kładka stalowa** z częścią lądową (nad międzywalem) i wodną (nad jazem i awanportem śluzowym) nie tylko zapewni załodze stopnia dojsie do maszynowni jazowych, ale także ułatwi komunikację pieszo-rowerową między Chróścicami a Narokiem.





## Środowisko naturalne a realizacja inwestycji:

Nowo wybudowana przepławka szczelinowa (7 komór) przy jazie klapowym umożliwi przemieszczanie się ryb, pomimo spadu wody i przegrody, którą stanowią ruchome zamknięcia klapowe jazu.

W ramach inwestycji zostaną nasadzone drzewa i krzewy typowe dla łągów przybrzeżnych oraz utworzenie płytkich oczek wodnych stworzą warunki siedliskowe dla wielu gatunków roślin i zwierząt.

